

TORROT 

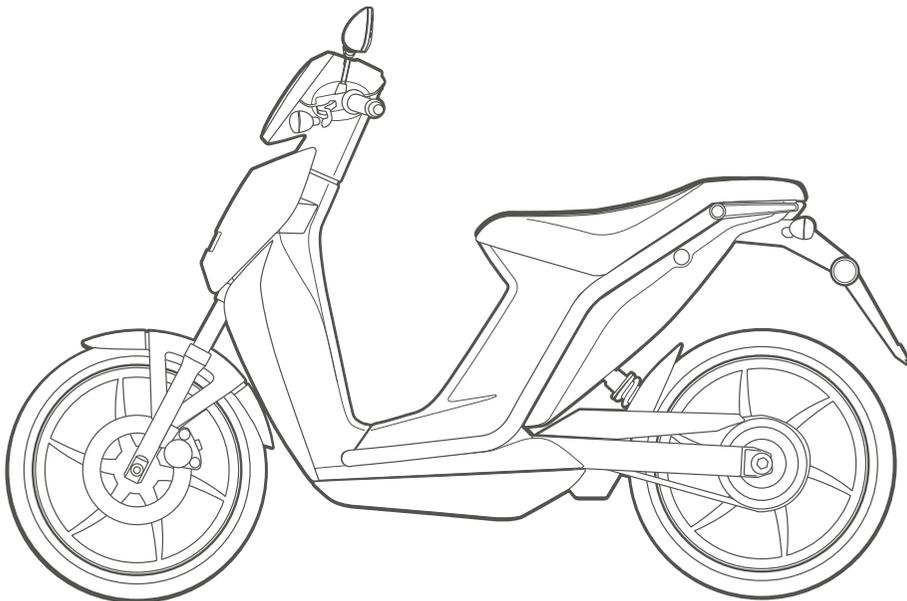
Benutzerhandbuch
Wartung + Garantie

MUVI



Herzlich willkommen zu Torrot

Danke, dass Sie ein neuer Eigentümer unseres neuen Elektro-Scooter MUVI geworden sind! Wir möchten Sie herzlich in der Familie der Benutzer der Produkte von Torrot Electric willkommen heißen.



In diesem Handbuch finden Sie Informationen, wie Sie Ihr MUVI richtig benutzen und warten. Wir empfehlen, dass Sie diese Anweisungen zu Ihrer eigenen Sicherheit und Ihrem eigenen Komfort aufmerksam lesen.



PERSONAL MOBILITY
INTERCONNECTED

Legend
π series

Benutzerhandbuch

Inhaltsverzeichnis

EINFÜHRUNG	06	EINSCHALTABLAUF	28
ANFÄNGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN	07	DIE BATTERIEN ENTNEHMEN	29
KLEIDUNG	07	DIE BATTERIEN EINSETZEN	29
SICHERES FAHREN	07	DIE BATTERIEN LADEN	30
MERKMALE	08	VORKEHRUNGEN FÜR DIE BATTERIEN	31
KOMPONENTEN	09	WARTUNG	32
BEDIENELEMENTE	10	SPANNUNG DES RIEMENS	32
ARMATURENBRETT	12	DRUCK DER REIFEN	33
VERFÜGBARE ZUSÄTZLICHE ANZEIGEN	13	BREMSFLÜSSIGKEIT	34
SYMBOLE UND ZEICHEN DES ARMATURENBRETTES	14	BREMSSÄTTEL	34
FAHRBETRIEBE	16	ZUGANG ZUM SCHEINWERFER	35
ZÜNDSCHLOSS	17	DIE GLÜHBIRNE AUSWECHSELN	36
STARTBILDSCHIRME	19	BELEUCHTUNGSPPOSITIONIERUNG	37
TASTE SET	21	REINIGUNG	38
DIE UHRZEIT UMSTELLEN	21	POSITION DER AUFKLEBER	39
BLUETOOTH-APP	22	FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER	40
FACH	25	ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN	41
DAS MOTORRAD AUF DEN STÄNDER STELLEN	26		
GEBRAUCH UND VORKEHRUNGEN	27		

EINLEITUNG



Der erste leichtgewichtige Elektro-Scooter, der entworfen wurde, damit sie sich ohne Komplikationen fortbewegen können: Er ist sehr leicht zu fahren und sehr komfortabel. Er hat einen kleinen Raum unter dem Sitz für einen Jethelm und ist mit LED-Vorder- und Rücklichtern, Scheibenbremsen und mit allem ausgestattet, was Sie benötigen, um sich durch Ihre Stadt mit Sicherheit, Spaß und Effizienz fortzubewegen. Seine informelle und extrovertierte Ästhetik wurde für Personen wie Sie ausgedacht, die die Zeit und die praktische Nutzung über alles schätzen.

ANFÄNGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN

Bevor Sie losfahren überprüfen Sie, dass:

- Das Ladegerät getrennt ist
- Die Batterie ausreichend geladen ist
- Die Lichter und die Hupe einwandfrei funktionieren; überprüfen Sie den Scheinwerfer, die Blinker und das Bremslicht.
- Die Bremsen richtig funktionieren
- Die Reifen den vorschriftsmäßigen Druck haben
- Die Rückspiegel fest angebracht sind
- Der Riemen ausreichend gespannt ist.

KLEIDUNG

Mit einem Motorrad zu fahren birgt einige Gefahren und es ist besser, diesen vorzubeugen, um geschützt zu fahren:

- Tragen Sie immer einen Helm
- Tragen Sie bequeme und eng anliegende Kleidung, da zu lockere Kleidung die Lenkmanöver erschweren kann und sich in einem Element des Motorrads verfangen kann.
- Tragen Sie bequemes und eng anliegendes Schuhwerk, damit es beim Schalten nicht abrutscht. Vermeiden Sie zu hohe Absätze oder Flip-Flops.

SICHERES FAHREN

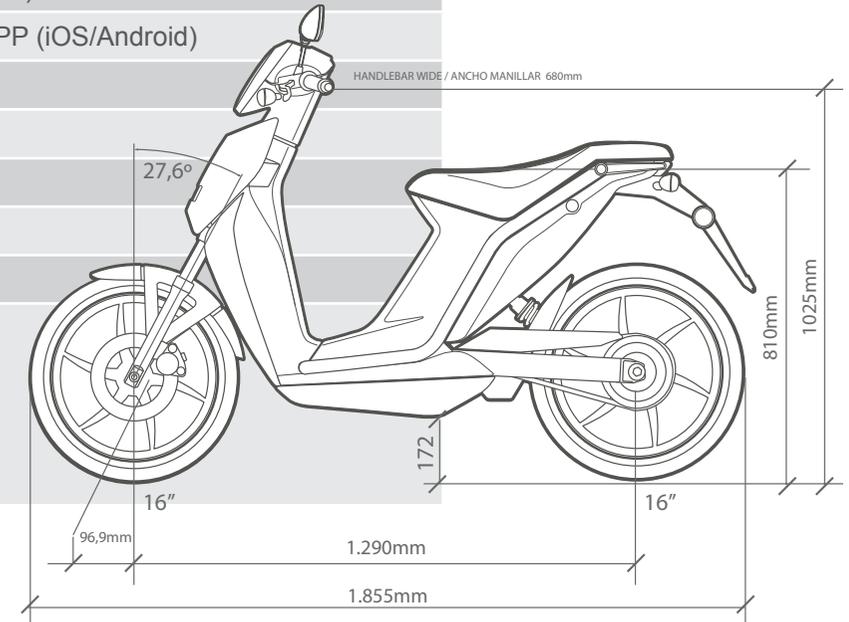
- Führen Sie immer den Führerschein und die gültige Versicherung mit
- Greifen Sie den Lenker immer mit beiden Händen
- Bleiben Sie immer auf dem Sitz sitzen und richten Sie sich nicht auf
- Beachten Sie immer die Verkehrszeichen und Handzeichen der Verkehrspolizisten
- Erlauben Sie nicht, dass jemand ohne Erfahrung Ihr Motorrad fährt.

Benutzerhandbuch

MERKMALE

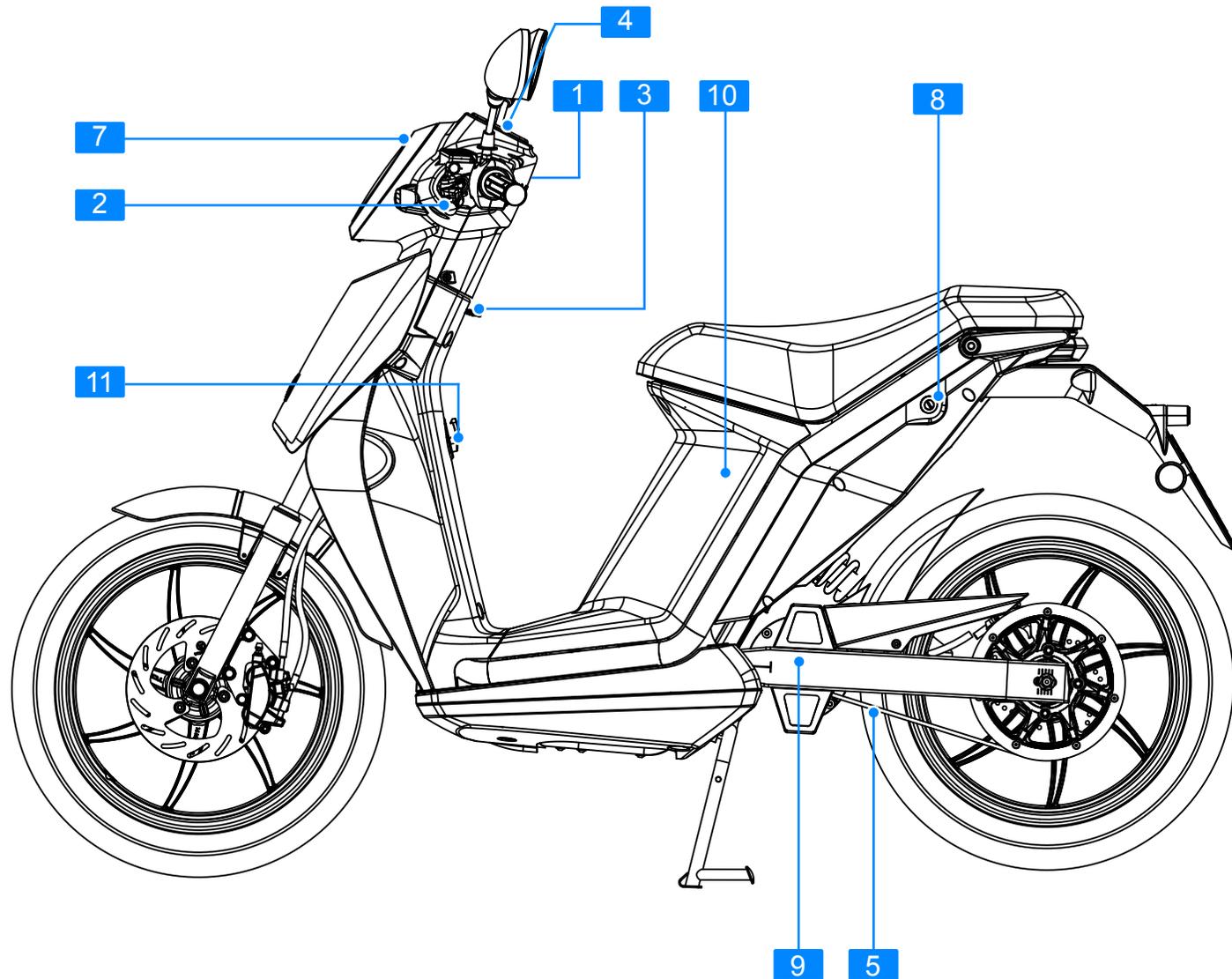
MUVI-SPEZIFIKATIONEN

RAHMEN	STAHLROHR
VORDERRAD- FEDERUNG	HYDRAULISCHE TELESKOPGABEL
HINTERRAD-FEDERUNG	SEITLICHER EINZEL-STOSSDÄMPFER MIT EINSTELLBARER FEDERVORSPANNUNG
BREMSEN	KOMBINIERTES HYDRAULISCHES BREMSSYSTEM 220 mm VORNE - 190 mm HINTEN
ÜBERTRAGUNG	HTD-ZAHNRIEMEN 1:5
MOTOR	TORROT BÜRSTENLOS 48 V
LEISTUNG/DREHMOMENT	(L3e-A1 = 3kw / L1e-B = 2.65kw) / 35Nm
MAX. GESCHWINDIGKEIT	L3e 60 km/h / L1e 45 km/h
BATTERIE	ABNEHMBAR 2x48 V 24,2 Ah LiNiCoMn BIS 110 Kilometer AUTONOMIE *
DIAGNOSE - KOMMUNIKATIONEN	ECU (Electronic Control Unit - Elektronisches Steuergerät) CAN-BUS/BLUETOOTH
ARMATURENBRETT	INTELLIGENT, LCD 4" 320x240 ANPASSBAR ÜBER APP (iOS/Android)
FELGEN	ALUMINIUM 16"x 2,15
REIFEN	90/80-R16
GEWICHT	85 KG (EINSCHLIESSLICH BATTERIEN)
MAXIMALES GEWICHT	245 kg
LADEGERÄT	54,6 V 5 A DOPPEL-LADEGERÄT (5 STUNDEN)
OPTIONAL	54,6 V 10 A DOPPEL-LADEGERÄT (2,5 STUNDEN) HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE NIEDRIGE WINDSCHUTZSCHEIBE TRANSPORT-PAKETE TOPCASE 29 L TOPCASE 40 L



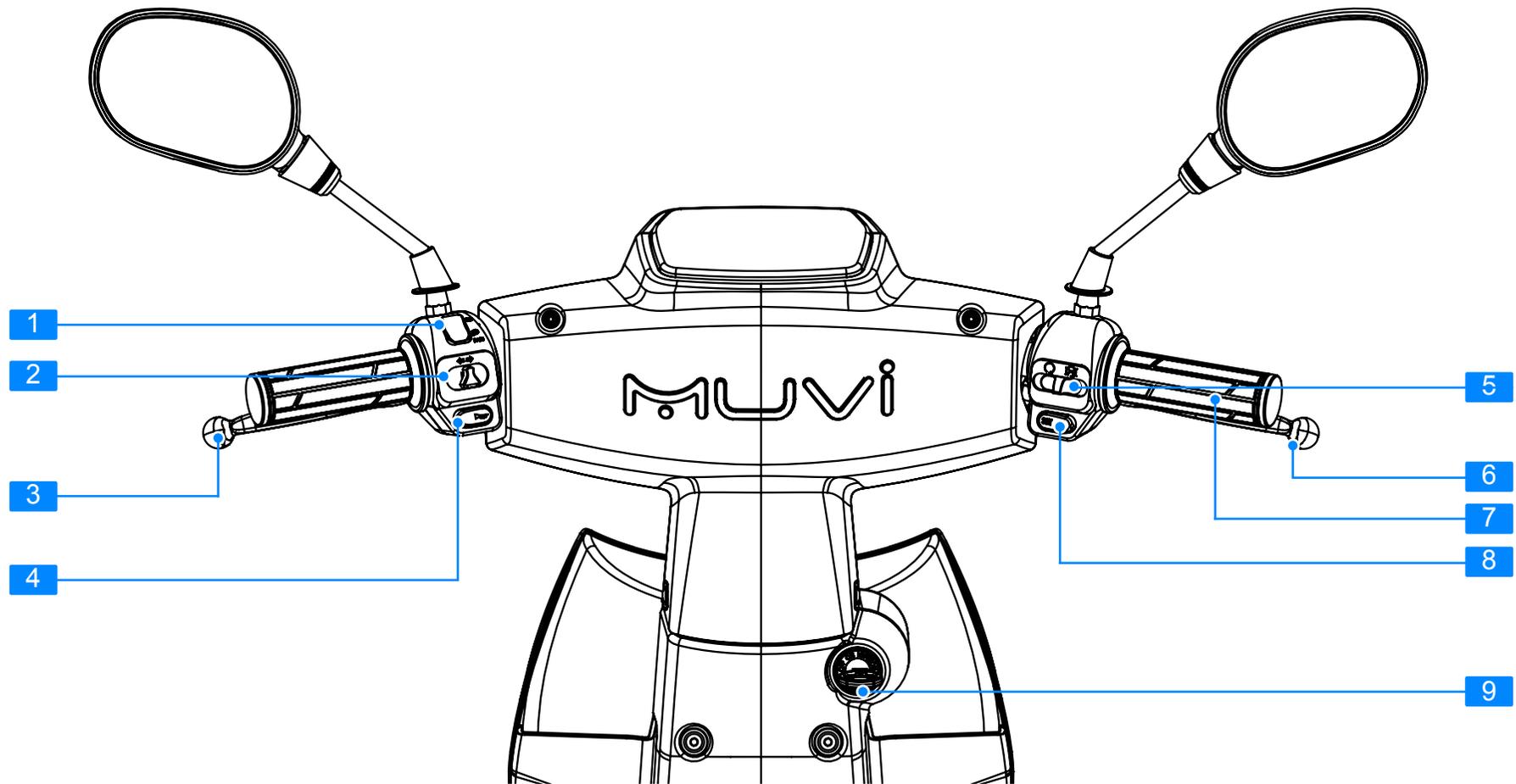
* L3e-A1 zugelassen 71 km gemäß WMTC-2
L1e-B zugelassen 78 km gemäß CEPE R47

KOMPONENTEN



- 1 GASGRIFF
- 2 BREMSEN
- 3 ZÜNDSCHLÜSSEL
- 4 ARMATURENBRETT
- 5 RIEMEN
- 6 STÄNDER
- 7 FRONTLICHT
- 8 ZÜNDSCHLOSS
- 9 MOTOR
- 10 BATTERIE
- 11 HAKEN FÜR TASCHEN

BEDIENELEMENTE



BEDIENELEMENTE

1. ABBLENDLICHT ODER FERNLICHT

Diese Taste ermöglicht Ihnen, das Abblendlicht auf Fernlicht umzuschalten. Auch ermöglicht das Drücken des zu Ihnen am nächsten liegenden Teils der Taste einen Fernlichtstrahl zu haben.

2. BLINKER

Um Ihre Absichten auf der Straße anzuzeigen, müssen Sie immer die Blinker benutzen, bevor Sie abbiegen, um die anderen Fahrer auf Ihr Fahrmanöver aufmerksam zu machen. Den Hebel nach links schieben, um die linken seitlichen Blinker einzuschalten und nach rechts, um die rechten Blinker einzuschalten. Die Taste drücken, um die Blinker auszuschalten.

3. HINTERRADBREMSE

Um nur mit dem Hinterrad zu bremsen, ziehen Sie diesen Hebel. Ziehen Sie den Hebel nicht mit ganzer Kraft in einem Ruck, sonst blockiert das Rad und das Motorrad verliert seine Stabilität. Immer sanft die Bremshebel ziehen.

4. TASTE SET

Um mehr über die Taste SET zu erfahren, lesen Sie die entsprechende Seite.

5. ABSCHALTTASTE

Verschieben Sie die Taste nach rechts, um das Motorrad in den STOPP-Betrieb zu bringen. Das Motorrad bleibt eingeschaltet.

6. KOMBINIERTER VORDERRADBREMSE

Ziehen Sie diesen Hebel, um den kombinierten Bremsvorgang zu aktivieren und mit beiden Rädern gleichzeitig zu bremsen.

7. GASGRIFF

Bewegen Sie Ihr Handgelenk nach unten, um den Griff zu drehen und Leistung zum Motor zu übertragen. Um die Komponenten in einem guten Zustand zu halten, vermeiden Sie, mit einem Ruck bis zum Anschlag zu beschleunigen.

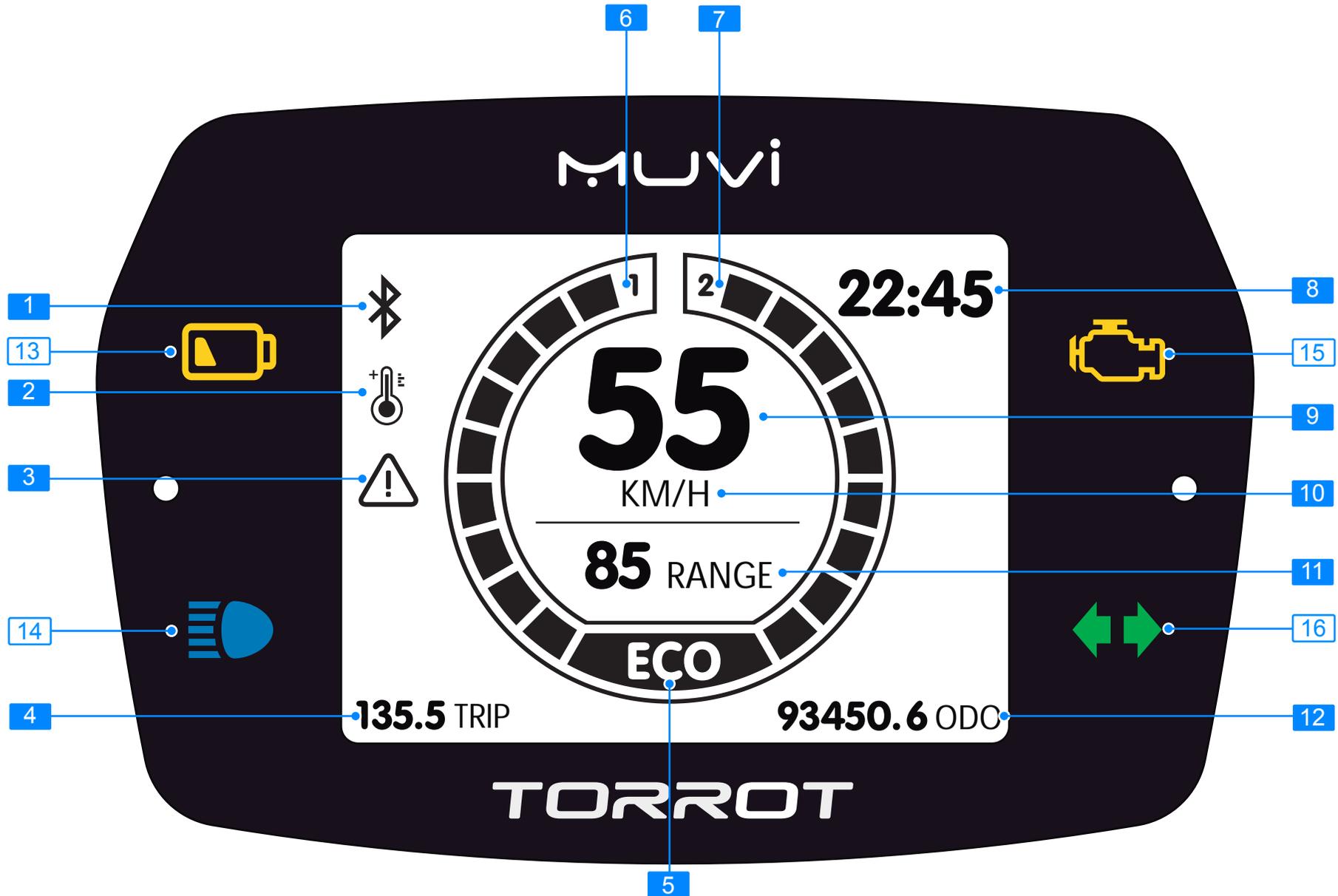
8. HUPE

Die Taste drücken, um die Hupe zu aktivieren und einen hohen Ton zu erzeugen.

9. ZÜNDSCHLOSS

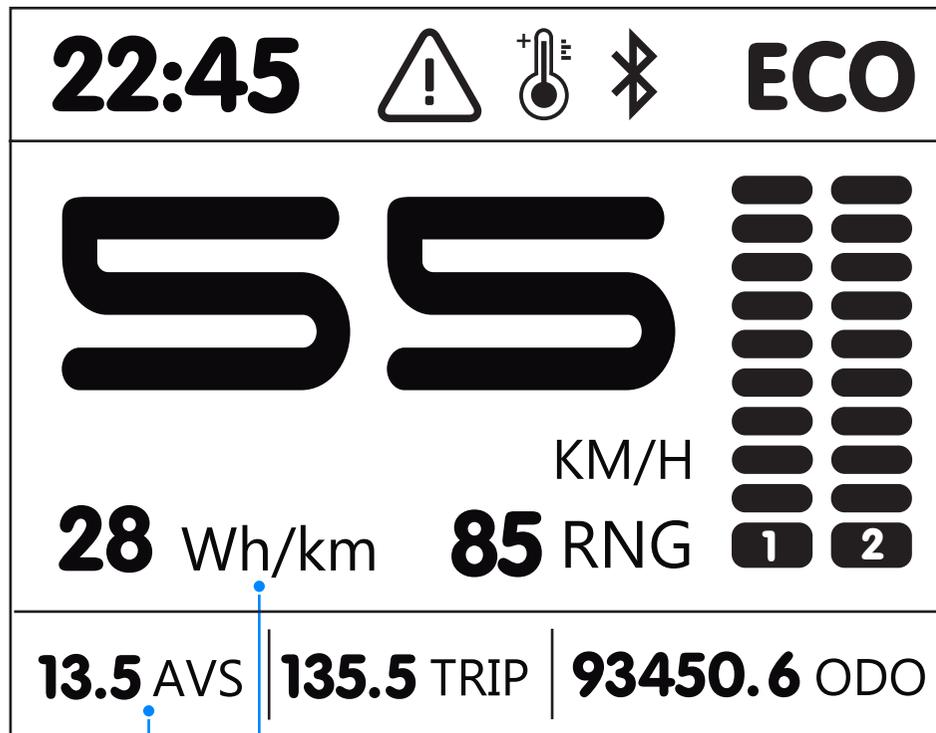
Um mehr über das Zündschloss zu erfahren, lesen Sie die entsprechende Seite.

ARMATURENBRETT



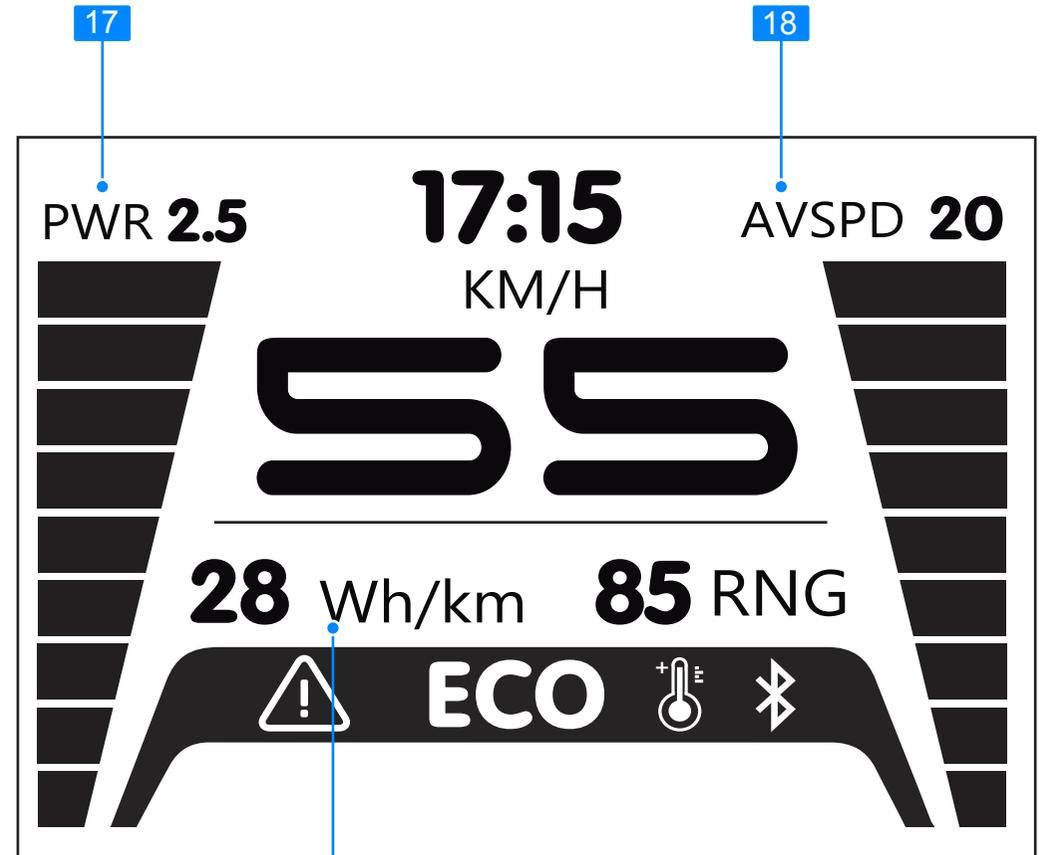
ZUSÄTZLICHVERFÜGBARE ANZEIGEN

Von der Anwendung des MUVI können Sie die Art der Anzeige wechseln, die angezeigt werden soll.



18

19



17

18

19

SYMBOLE UND ZEICHEN DES ARMATURENBRETTS



1. BLUETOOTH-ANZEIGE

Diese Anzeige zeigt, ob eine Bluetooth-Vorrichtung mit dem Motorrad verbunden ist.

2. TEMPERATURANZEIGE

Zeigt an, ob es ein Problem mit der Temperatur gibt. Dies kann eine hohe Temperatur oder eine niedrige Temperatur sein.



HOHE TEMPERATUR

Dieses Symbol bedeutet, dass eine Komponente eine hohe Temperatur erreicht hat, die eine Verringerung des Drehmoments und der Leistung verursacht, bis sich die Temperatur wieder stabilisiert.



NIEDRIGE TEMPERATUR

Dieses Symbol bedeutet, dass die innere Temperatur des Batteriepacks unter -5°C liegt. Entnehmen Sie die Batterien und nehmen Sie sie mit ins Haus, damit sie sich ein wenig erwärmen.



3. WARNUNG

Wenn ein Fehler festgestellt wird, aber nicht über das OBD, leuchtet dieses Symbol auf.

4. REISE

Zeigt die seit der letzten Rückstellung zurückgelegten Kilometer an.

5. FAHRBETRIEB

Zeigt den Betrieb an, mit dem Sie das Motorrad fahren. Es gibt zwei Betriebsarten: ECO und FULL. Wenn im ECO-Betrieb zwei Pfeile an der Seite erscheinen bedeutet dies, dass Sie auf den Betrieb FULL wechseln können.

6. BATTERIE 1

Zeigt den Ladezustand der Batterie 1 an

7. BATTERIE 2

Zeigt den Ladezustand der Batterie 2 an

8. UHRZEIT

Zeigt die Uhrzeit des Tages an

9. GESCHWINDIGKEIT

Zeigt die Geschwindigkeit an, mit der Sie fahren

10. EINHEITEN DER GESCHWINDIGKEIT

Zeigt die Einheiten an, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Km/h oder MPH.

SYMBOLE UND ZEICHEN DES ARMATURENBRETTS

11. BEREICH

Zeigt an, wie viele Kilometer oder Meilen (entsprechend der Konfiguration) Sie zurücklegen können, bevor die Batterien leer sind.

Standardmäßig wird der angezeigte Bereich folgender sein:

- L3e-A1:
ECO-Betrieb: 75 Km
FULL-Betrieb: 65 Km
- L1e-B:
ECO-Betrieb: 85 Km
FULL-Betrieb: 75 Km

Dieser Wert ist ein dynamischer Wert, da er sich mit der Zeit und mit der Nutzung des Fahrzeugs verändern wird. Um eine genauere Berechnung der restlichen Autonomie zu haben, wertet das Motorrad den Fahrstil und den gewöhnlichen Verbrauch aus.

12. KILOMETERSTAND

Zeigt die Gesamtkilometer oder Gesamtmeilen an, die vom Motorrad zurückgelegt wurden (entsprechend der Konfiguration).

13. ZEICHEN SCHWACHE BATTERIE



Dieses Licht leuchtet auf, wenn eine der Batterien unter 20%.



14. ZEICHEN FERNLICHT

Dieses Licht zeigt an, dass das Fernlicht eingeschaltet ist.



15. ZEICHEN OBD-FEHLER

Wenn dieses Licht leuchtet, bedeutet das, dass das OBD einen Fehler erkannt hat. Sie können erfahren, um welchen Fehler es sich handelt, wenn Sie die Diagnose über die Anwendung ausführen.



16. ZEICHEN BLINKER

Wenn Sie die Fahrtrichtungsanzeiger einschalten, blinkt dieses Licht.

17. POTENCIA

Zeigt die Ist-Leistung des Motorrads an.

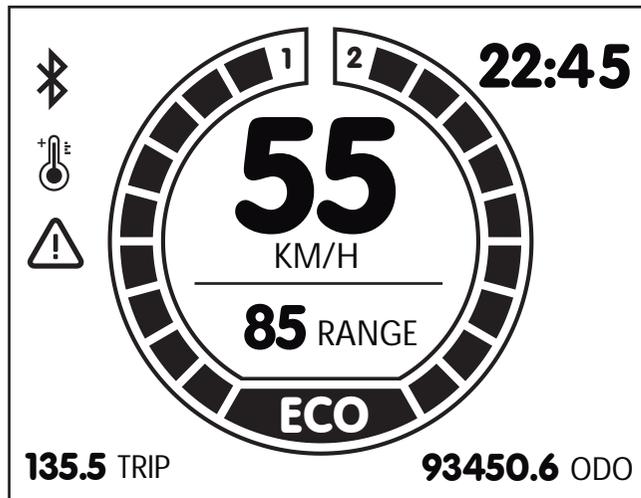
18. AVSPD/AVS

Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit an, mit der Sie das MUVI gefahren sind.

19. VERBRAUCHSEINHEITEN

Zeigt den Durchschnittsverbrauch pro Streckeneinheit an (Kilometer oder Meilen, entsprechend den von Ihnen festgelegten Einheiten).

FAHRBETRIEBE

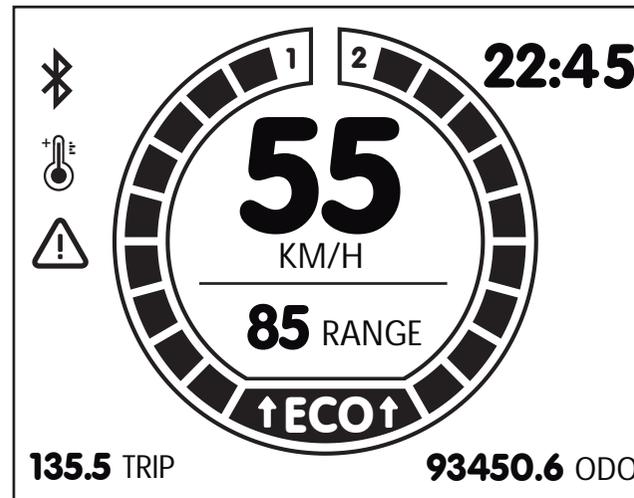
**ECO**

Standardmäßig startet das Motorrad immer in diesem Betrieb. Dieser Fahrbetrieb wird durch Regulieren, wie die Leistung abgegeben wird, um den Verbrauch maximal zu verringern, gekennzeichnet. Auf diese Art können Sie die größte Autonomie erreichen.

Dieser Betrieb wird auch aktiviert, wenn das Motorrad nur mit einer Batterie gestartet wird oder wenn die Batterien leer sind unausgeglichen über 20%.

Während Sie im ECO-Betrieb fahren, können Sie auf den FULL-Betrieb wechseln, wenn einige Pfeile an der Seite von ECO angezeigt werden.

*Es wird empfohlen, keine Mitfahrer in diesem Betrieb mitzunehmen.

**FULL**

In diesem Betrieb passt das Motorrad seine Leistungen an, um die maximale Leistung abzugeben und somit an Autonomie zu gewinnen.

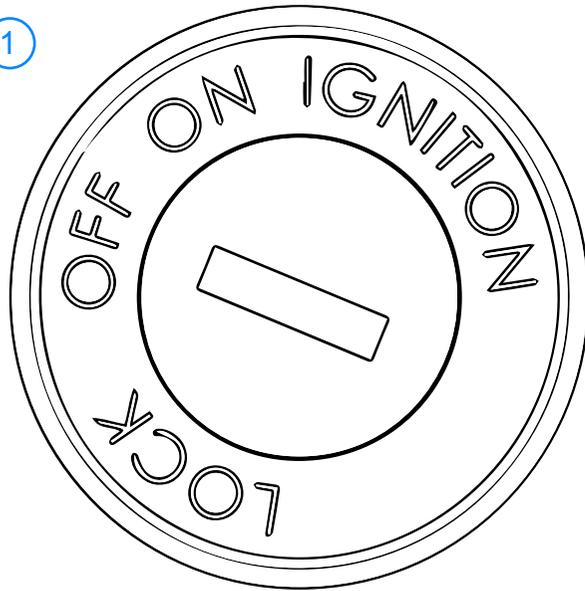
Auf diesen Fahrbetrieb kann nur zugegriffen werden, wenn die zwei Batterien am Motorrad angeschlossen sind und der Unterschied in der Ladungshöhe zwischen ihnen geringer ist als 20%.

Wenn eine der Batterien eine geringere als 20% aufweist, wird die Zeichen schwache Batterie eingeschaltet und ECO-Modus automatisch aktiviert.

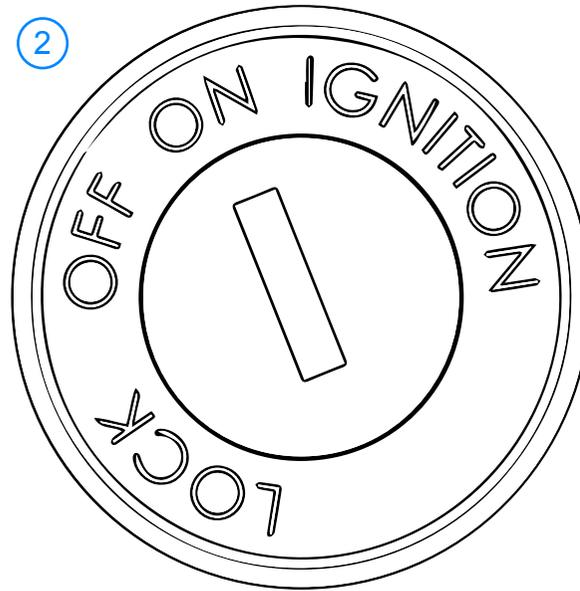
Während Sie im FULL-Betrieb fahren, können Sie immer, wenn Sie es wünschen, in den ECO-Betrieb wechseln.

ZÜNDSCHLOSS

①



②



③



1. OFF

In dieser Stellung ist das Motorrad ausgeschaltet, jedoch mit entsperrter Lenkung.

2. ON

In dieser Position ist das Motorrad eingeschaltet und bereit für den Fahrtantritt, immer wenn der Ständer nicht ausgefahren ist.

3. LOCK

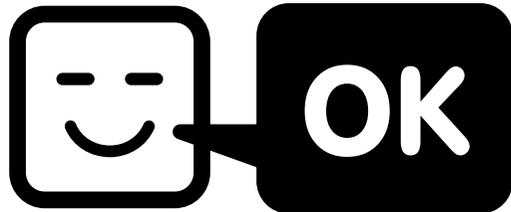
In dieser Position ist das Motorrad ausgeschaltet und Sie können die Stellung der Lenkung zu einer der beiden Seiten sperren. Sie müssen den Schlüssel eindrücken und dann drehen, um ihn in diese Position zu bringen.

STARTBILDSCHIRME

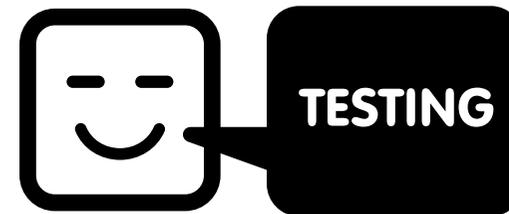
Wenn Sie den Schlüssel in die Position ON bringen, leuchtet das Display auf. Abhängig davon, ob Fehler oder nicht beim Starten vorliegen, werden ein oder mehrere der folgenden Bilder angezeigt. Lesen Sie die Beschreibung von jeder Meldung, um ihre Bedeutung zu kennen.



Wenn Sie das Motorrad einschalten, wird auf dem Display das Torrot-Logo angezeigt.



Wenn alle Komponenten korrekt sind, wird dieses Bild angezeigt und danach können Sie den Gang einlegen und losfahren.



Führen Sie danach einen Test aus, ob alle Komponenten korrekt sind.



Wenn dieses Bild angezeigt wird, bedeutet das, dass Sie das MUVI zu einer der regelmäßigen Überprüfungen bringen müssen.

STARTBILDSCHIRME



Einer der Motorradbatterien unter 20% seines Fassungsvermögens



**LOW TEMPERATURE
ECO MODE ON**

Die Temperatur von einer Komponente ist zu niedrig. Es wird im ECO-Betrieb gestartet.



**HIGH TEMPERATURE
ECO MODE ON**

Die Temperatur von einer oder mehreren Komponenten ist zu hoch und das Motorrad wird im ECO-Betrieb gestartet.



**INCOMPATIBLE
BATTERIES**

Es wurden zwei nicht miteinander kompatible Batterien angeschlossen. Das Motorrad funktioniert nicht.

STARTBILDSCHIRME



**BATTERY ERROR
ECO MODE ON**

Es gibt einen Fehler bei einer der Batterien. Es wird im ECO-Betrieb gestartet.



**BATTERY NOT DETECTED
SINGLE BATTERY
MODE**

Es wurde nur eine Batterie erkannt. Es wird im ECO-Betrieb gestartet.



**BATTERIES UNBALANCED
ECO MODE ON**

Die Batterien haben einen unterschiedlichen Ladestand. Es wird im ECO-Betrieb gestartet.



UNABLE TO RUN
Please check MUVI APP

Das Motorrad kann nicht gestartet werden. Überprüfen Sie die Fehler von der Anwendung aus und kontaktieren Sie einen technischen Service.

TASTE SET

Die Taste SET kann drei Funktionen ausführen:

- **Den Fahrbetrieb wechseln, wenn es möglich ist, ihn zu wechseln:**

Auf der vorigen Seite wurde erläutert, welches die Fahrbetriebe sind und wann Sie von einem zum anderen Betrieb wechseln können. Um das durchzuführen, müssen Sie die Taste SET 1 Sekunde lang drücken und am Armaturenbrett können Sie dann sehen, wie Sie den Fahrbetrieb wechseln können.

- **Die Kilometer zurückstellen, die in TRIP (REISE) angezeigt werden:**

Drücken Sie die Taste SET 3 Sekunden lang, um die in TRIP angezeigten Kilometer zurückzustellen.

- **Von km/h auf mph wechseln:**

Um vom metrischen System (km/h) auf das imperiale System (mph) zu wechseln, drücken Sie 3 bis 5 Sekunden lang die Taste SET und gleichzeitig den rechten Bremshebel.

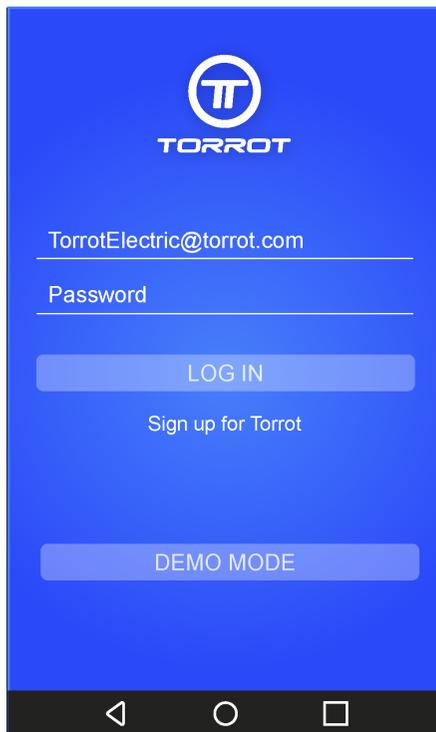
DIE UHRZEIT UMSTELLEN

Um die Uhrzeit umzustellen, ist es erforderlich, das Motorrad an ein Smartphone über Bluetooth anzuschließen und es so zu synchronisieren, wie es im Folgenden erläutert wird.

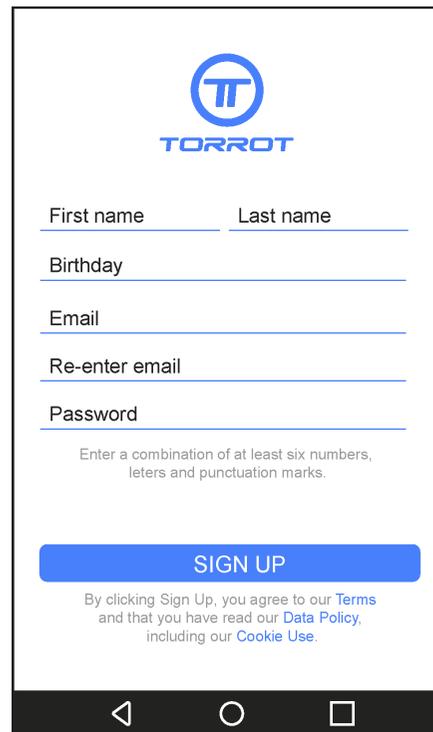
BLUETOOTH-APP

Es wurde eine Anwendung entwickelt, um Ihr Smartphone an das MUVI anzuschließen.*
Im Fach für den Helm finden Sie einen Aufkleber mit der Kennnummer des Motorrads und der PIN-Nummer, die Sie eingeben müssen, um es anzuschließen.

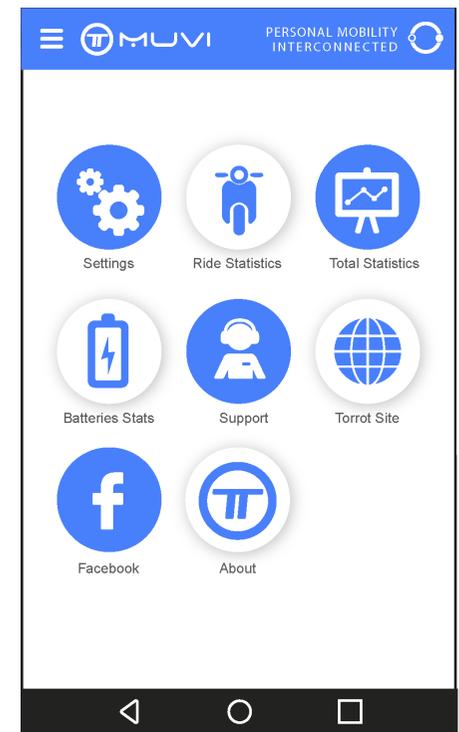
- 1 Startbildschirm der Bluetooth-Anwendung für das MUVI. Wenn Sie die Anwendung bereits freigegeben haben, treten Sie mit Ihrem Konto ein. Wenn Sie noch kein Konto haben, auf das Sie warten, drücken Sie "Sign up for Torrot" und registrieren Sie sich.



- 2 Geben Sie Ihre Daten ein und registrieren Sie sich. Jetzt kehren Sie zum Bildschirm 1 zurück, geben Ihr Konto und Passwort ein und gehen zur nächsten Seite weiter. Sie kommen immer näher, um die Anschlussmobilität von Torrot nutzen zu können.



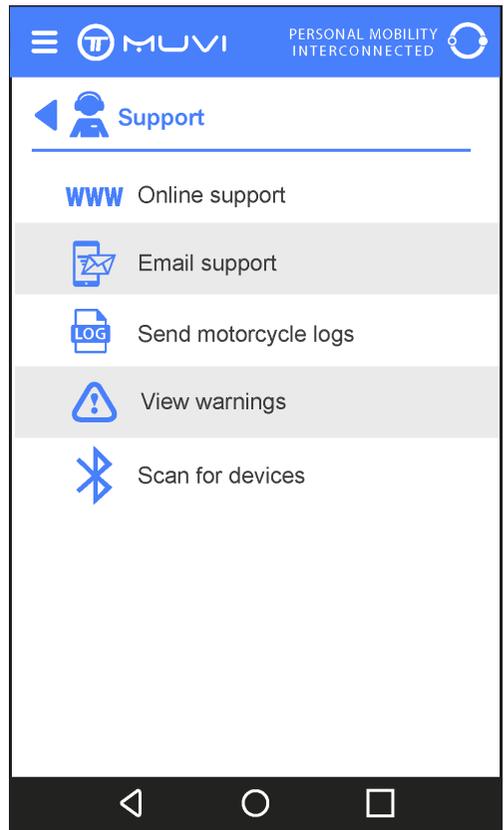
- 3 Menü der Bluetooth-Anwendung. Drücken Sie "Support", um zum Menü zu gelangen, mit dem Sie Ihr Motorrad mit dem Smartphone verbinden können.



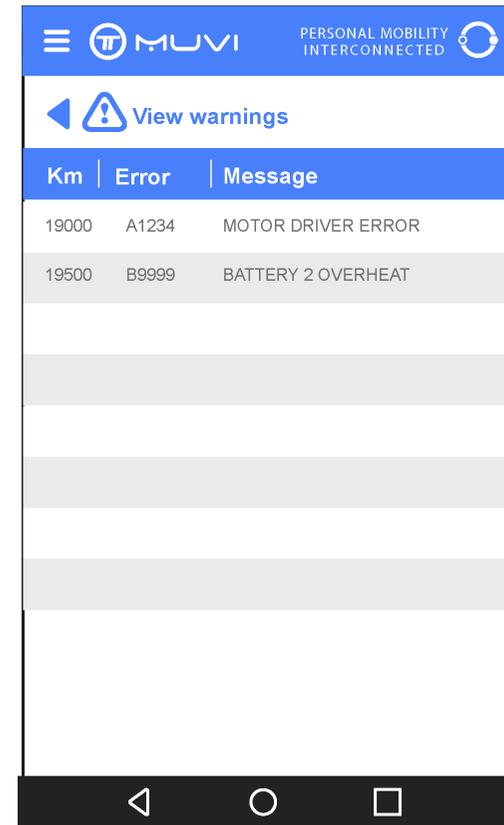
*Das Bluetooth-Gerät des Smartphones muss eines mit geringem Verbrauch (BTLE) sein, um kompatibel zu sein.

BLUETOOTH-APP

4 Dieser Bildschirm ist der Bildschirm für den technischen Support, über den Sie ins Web gelangen, eine E-Mail senden, die Registrierungen Ihres Motorrads zur Zentrale bei einem Fehler senden, die vom OBD gekennzeichneten Fehler sehen und Vorrichtungen scannen können, um Ihr MUVI zu finden und es anzuschließen.



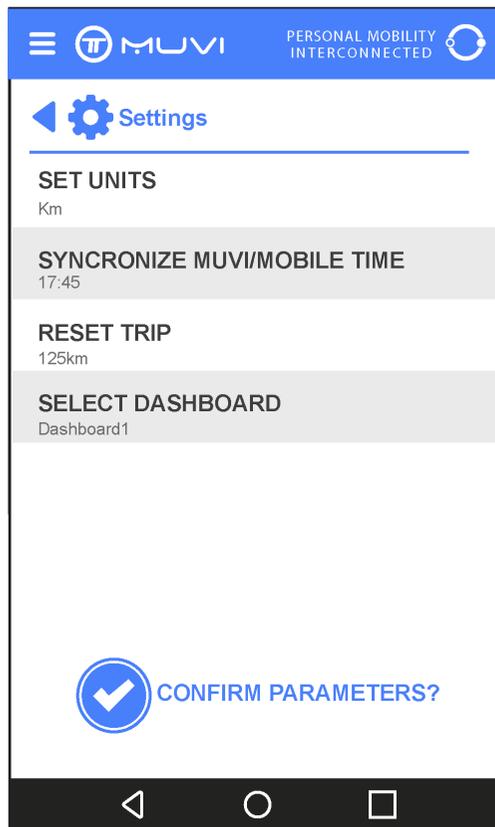
5 Falls das OBD einen Fehler findet und ihn auf dem Display so kennzeichnet wie im Abschnitt der Symbole erläutert wird. Sie können auf diesen Bildschirm der Anwendung zugreifen, um zu sehen, welcher Fehler angezeigt wird, und diesen ggf. uns mitteilen



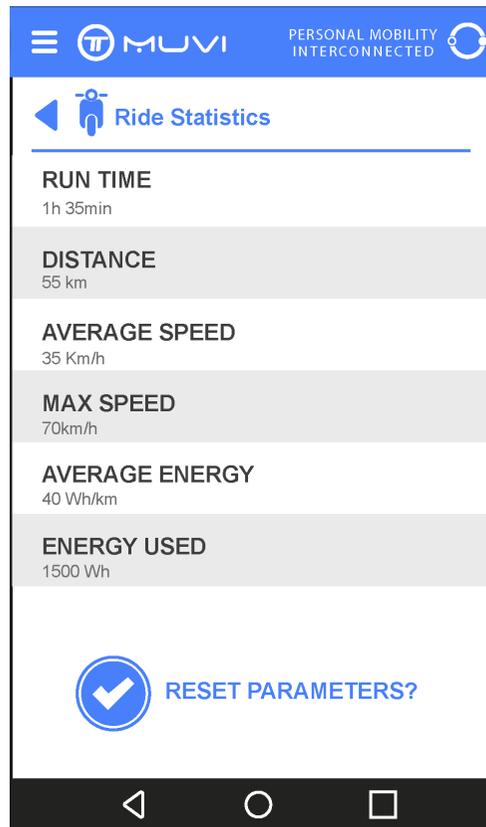
Benutzerhandbuch

BLUETOOTH-APP

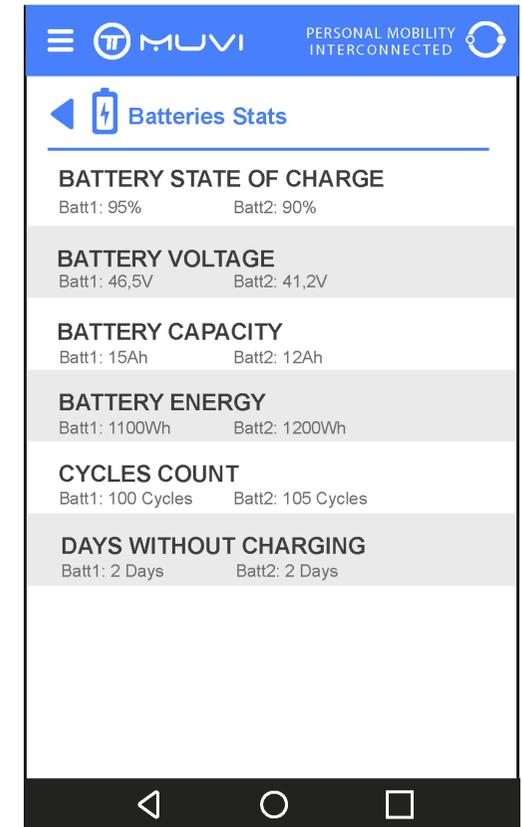
6 Vom Bildschirm Nummer 3 können Sie auf "Settings" (Einstellungen) zugreifen. Hier können Sie die Einheiten auswählen, die Uhrzeit des Smartphones mit der des Displays synchronisieren, den "Trip" zurückstellen und zwischen verschiedenen Aufteilungsarten des Displays auswählen.



7 Falls Sie eine Zusammenfassung von dem, was Sie mit dem MUVI gemacht haben, sehen wollen, greifen Sie vom Menü aus auf die "Ride Statistics" (Fahrstatistik) zu und dann erscheint die Zeit, die Sie auf dem Motorrad gefahren sind, die erreichte Höchstgeschwindigkeit und der Durchschnittsverbrauch.



8 Falls Sie auf den Zustand der Batterien zugreifen möchten, drücken Sie auf "Batteries Stats" (Batteriestatus). Hier sehen Sie den Nutzungszustand Ihrer Batterien, ihre restliche Kapazität und Energie sowie die durchgeführten Lade- und Entladezyklen und die Tage ohne Laden.



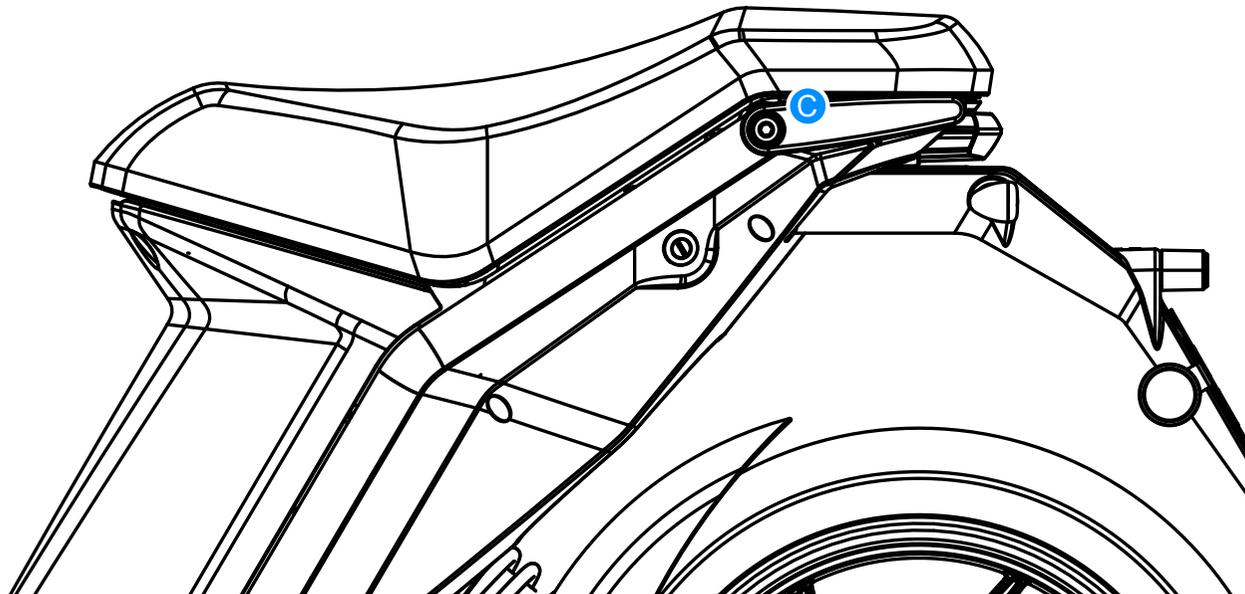
FACH

Das Fach des MUVI ist konzipiert, um einen Helm in seinem Inneren aufzubewahren* Um sie zu öffnen, müssen Sie den Zündschlüssel abziehen und ihn in das Schloss auf der linken Seite des Motorrads einstecken. ©

Im Fach befinden sich auch die Batterien des Motorrads. Nachfolgend wird detaillierter erklärt, wie die Batterien behandelt werden, um zu vermeiden, dass sie beschädigt werden, und wie ihre Nutzungsdauer maximal verlängert werden kann.



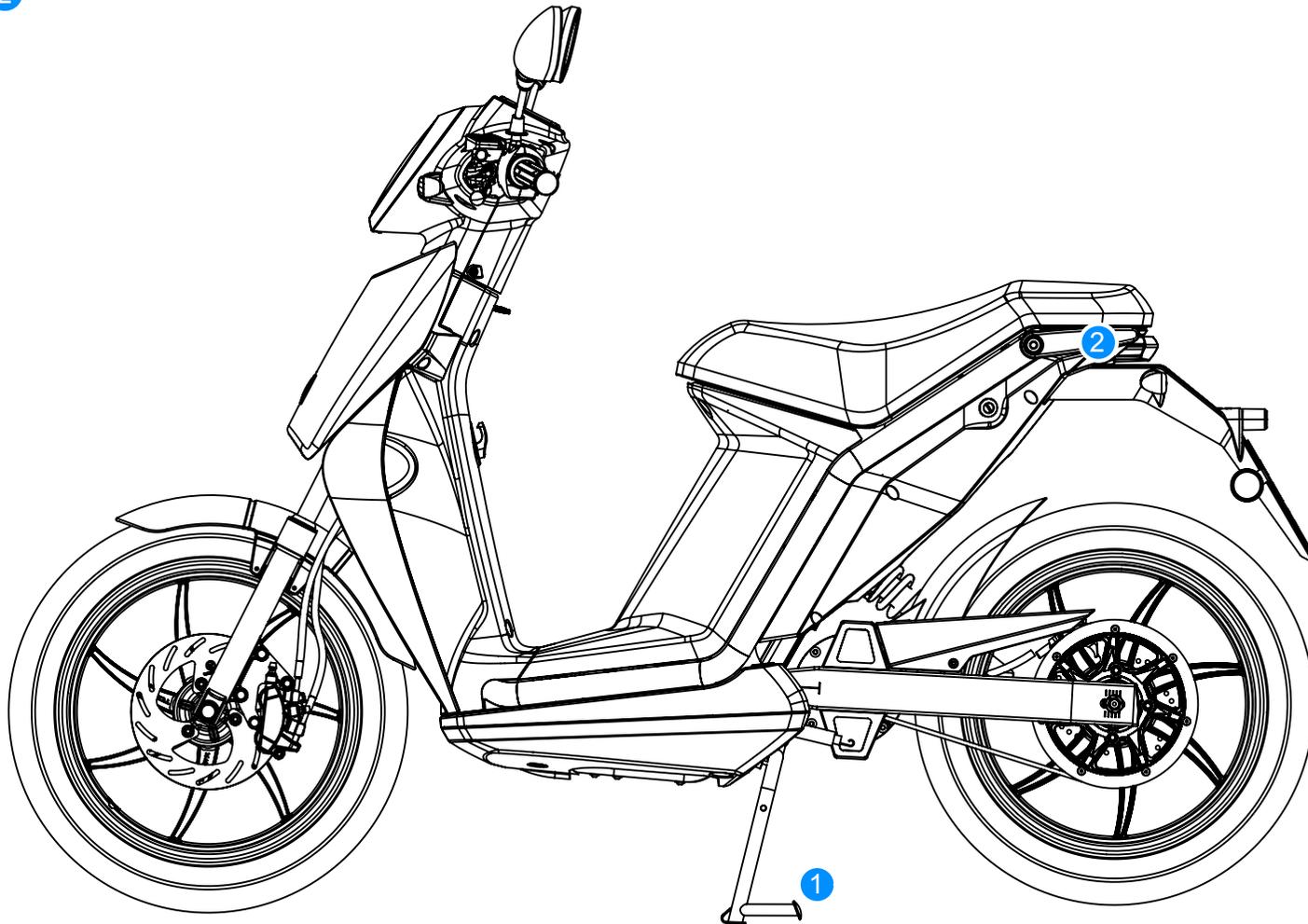
**LASSEN SIE NIEMALS DIE SCHLÜSSEL DES MOTORRADS IM FACH STECKEN.
WENN SIE NUR EINE BATTERIE MITFÜHREN, ACHTEN SIE DARAUF, DASS NICHTS IN DIE ÖFFNUNG DER BATTERIE FÄLLT.**



*Der Helm muss eine Art Jethelm sein und Sie dürfen nur eine Batterie mitführen.

DAS MOTORRAD AUF DEN STÄNDER STELLEN

Um den mittigen Ständer zum Parken des Motorrads aufzustellen, müssen Sie das Zündschloss in die Position OFF bringen. Bringen Sie den Fuß am Arm des Ständers **1** an und drücken Sie ihn nach unten. Damit dieser Vorgang einfacher wird, helfen Sie mit der Hand nach, indem Sie den Haltegriff umklammern und ihn nach unten ziehen. **2**



GEBRAUCH UND VORKEHRUNGEN

Entsprechend dem Modell, das Sie erworben haben, kann die maximale Geschwindigkeit und die Autonomie variieren:

- L3e-A1: 60km/h
- L1e-B: 45km/h

Die Autonomie variiert ebenfalls sehr stark entsprechend dem Typ und den Fahrbedingungen, den das MUVI unterliegt, wie z. B. die Steigung der Strecke, eine aggressive Fahrweise, die Anzahl der Mitfahrer etc.

Das Motorrad verfügt sowohl vorne als auch hinten über hydraulische Scheibenbremsen, deshalb muss man kaum Kraft auf den Hebel beim Bremsen ausüben. Wenn mit dem linken Hebel gebremst wird, wird der kombinierte Bremsvorgang aktiviert und der Bremsvorgang wird auf beide Räder aufgeteilt.

Vermeiden Sie eine Vollbremsung, da Sie die Stabilität und die Kontrolle verlieren können, besonders auf nassen oder sandigen Böden.

Bevor Sie das Motorrad maximal belasten, machen Sie sich mit dem Fahrzeug vertraut und wie es reagiert. Schlechte Wetterbedingungen können dazu führen, dass auch erfahrene Fahrer einen Unfall erleiden und deshalb ist es wichtig, immer mit entsprechender Vorsicht zu fahren.



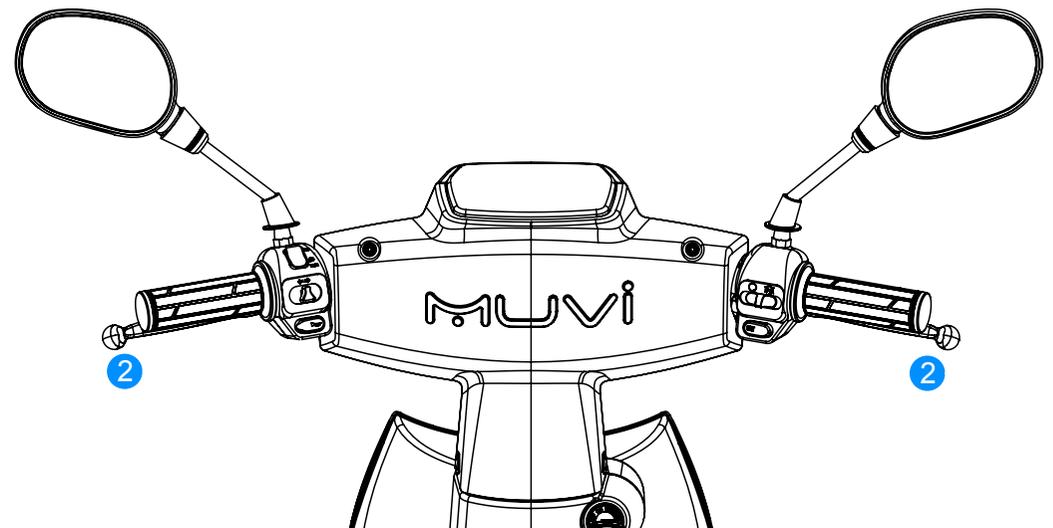
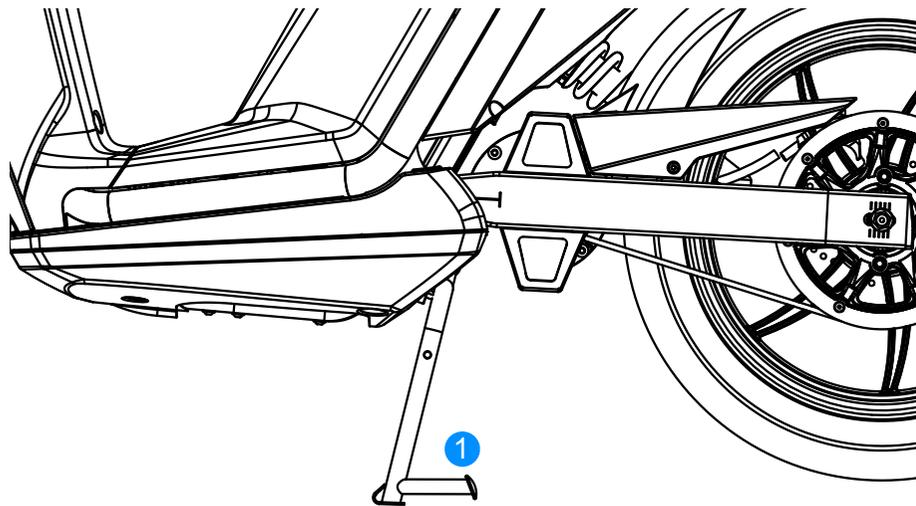
LESEN SIE DIE VORHERIGEN ABSCHNITTE ÜBER DIE "ANFÄNGLICHEN ÜBERPRÜFUNGEN", "KLEIDUNG" und "SICHERES FAHREN" DURCH

EINSCHALTABLAUF

Wenn Sie den Schlüssel im Zündschloss bis zur Position ON drehen, schaltet sich das Motorrad ein, aber der Motor arbeitet nicht. Auf dem Display werden einige Bildschirme für die Einschaltkontrolle angezeigt und wenn kein Fehler vorliegt, wird das Tachometer mit dem Wort STOP angezeigt. Um zum nächsten ECO/FULL-Bildschirm überzugehen und den Betrieb des Motors zu ermöglichen, müssen Sie:

1. Sicherstellen, dass der Ständer nicht ausgefahren ist
2. Einen der Bremshebel ziehen

Nach diesem Ablauf vermeiden Sie, mit ausgefahrenem Ständer loszufahren und somit Schäden am Motorrad zu verursachen. Auch ist dies eine Art, die Bremsen zu überprüfen, bevor ein Gang eingelegt wird.



DIE BATTERIEN ENTNEHMEN

Einer der Punkte, die dieses Elektrofahrzeug von anderen unterscheidet, ist, dass seine Batterien sehr leicht zu entnehmen und tragbar sind, sodass Sie sie aufladen können, wo immer Sie es wünschen.

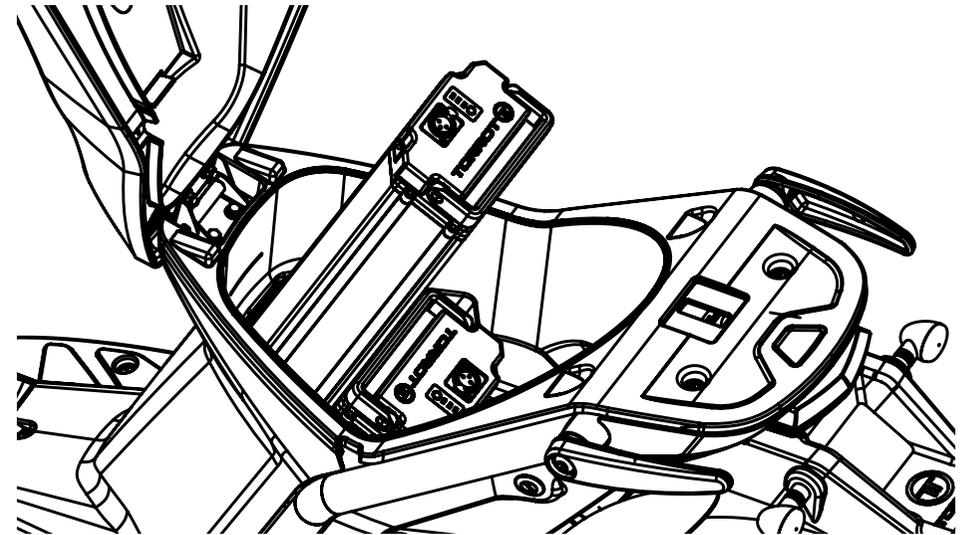
Um sie zu entnehmen müssen Sie das Motorrad anhalten, das Fach öffnen, den Klettriemen lösen und die Batterie herausziehen. Jede Batterie wiegt 8 kg und dies entspricht einem Eimer Wasser mit 8 L. Deswegen sollten Sie sie mit einer Hand herausziehen und mit der anderen abstützen.



ACHTEN SIE GANZ BESONDERS DARAUF, DASS KEIN GEGENSTAND IN DIE ÖFFNUNG DER BATTERIE FÄLLT, WENN SIE EINGESETZT WIRD.



NIEMALS DIE BATTERIEN MIT EINGESCHALTETEM MOTORRAD ENTNEHMEN.



DIE BATTERIENEINSETZEN

Um die Batterien einzusetzen, müssen Sie sie nur in die Schlitze einführen und sie langsam ablassen, bis sie unten sind. Lassen Sie sie nicht abrupt fallen, da sonst die Anschlüsse beschädigt werden können. Wenn Sie in Position sind, stellen Sie wieder den Klettriemen ein.

DIE BATTERIEN LADEN

Die Batterien sind herausnehmbar, sodass sie sowohl im als auch außerhalb des Motorrads geladen werden können. Wenn Sie die Batterien im Motorrad eingesetzt haben, können Sie den Ladestand auf dem Display sehen; ansonsten verfügt der obere Deckel ebenfalls über eine Anzeige des Ladestands. Drücken Sie die Taste einige Sekunden lang und der Ladestand wird durch das Leuchten der LEDs angezeigt. Das Ladegerät ist ein Doppel-Ladegerät, da es zwei Ausgänge für die zwei Batterien hat.

Um sie im Motorrad zu laden:

1. Schalten Sie das Motorrad aus
2. Machen Sie den Ständer hoch
3. Öffnen Sie das Fach und schließen Sie die zwei Batterien am Ladegerät an.
4. Schließen Sie das Ladegerät am Strom an

Jetzt werden die Batterien bereits geladen und wenn Sie sehen möchten, wie viel Zeit noch fehlt, können Sie den Schlüssel in das Zündschloss stecken und das Motorrad starten. Am Display wird der Ladezustand jeder Batterie und die restliche Zeit angezeigt.

Um sie außerhalb des Motorrads zu laden:

1. Schalten Sie das Motorrad aus
2. Entnehmen Sie die Batterie so, wie es auf der vorigen
3. Schließen Sie sie am Ladegerät an
4. Schließen Sie das Ladegerät am Strom an



LADEN SIE DIE BATTERIEN NACH JEDER BENUTZUNG IMMER VOLLSTÄNDIG AUF. TRENNEN SIE DAS LADEGERÄT NICHT, BIS DIE LED2 GRÜN LEUCHTET.



BEVOR SIE ZUM ERSTEN MAL DIE BATTERIEN LADEN, ÜBERPRÜFEN SIE AM HINTEREN TEIL, OB DIE AUSGEWÄHLTE SPANNUNG RICHTIG AUSGEWÄHLT WURDE.



LADEN SIE DIE BATTERIEN NIEMALS MIT DEM LADEGERÄT IM FACH

VORKEHRUNGEN FÜR DIE BATTERIEN

1. ALLGEMEIN

- a. Die Batterie besteht aus Lithiumionenzellen mit hoher Energiedichte. Sie darf auf keinen Fall verändert werden. Die Nichteinhaltung dieser Anweisung führt zu einem elektrischen und chemischen Risiko und kann Sachschäden und Verletzungen hervorrufen.
- b. Die Inspektion, Reparatur oder der Austausch der Batterie oder einer ihrer Elemente durch Personen, die nicht ausdrücklich vom Hersteller autorisiert wurden, ist untersagt.
- c. Die Änderung oder Reparatur eines elektrischen/elektronischen Elements des Fahrzeugs (Motor, Steuerung etc.) durch Personen, die nicht ausdrücklich vom Hersteller autorisiert wurden, ist untersagt.
- d. Jede Batterie hat eine elektronische Einrichtung, die die abgelaufenen Tage ab dem Moment erfasst, in dem der Ladestand der Batterie unter 20% liegt (entsprechend der Anzeige für niedrigen Batteriestand auf dem Display). Die Garantie der Batterie erlischt, wenn ab dem Beginn der Erfassung 40 Tage vergangen sind.

2. SCHÄDEN AN DER BATTERIE

Jede missbräuchliche Behandlung des Fahrzeugs kann die Nutzungsdauer der Batterie beeinträchtigen. Um die Batterie in einem guten Zustand zu halten und ihre Nutzungsdauer zu verlängern, befolgen Sie diese Hinweise:

- a. Vermeiden Sie, das Fahrzeug unter extrem heißen oder kalten Bedingungen und über die vom Hersteller angegebenen Grenzwerte zu benutzen.
- a. Vermeiden Sie, die Batterie unter extrem heißen oder kalten Bedingungen und über die vom Hersteller angegebenen Grenzwerte zu laden.
- c. In Zeiten, in denen das Fahrzeug nicht genutzt wird, müssen Sie es an einem trockenen, vor Wärme- und/oder Kältequellen sowie vor direkter Sonneneinstrahlung geschützten Ort aufbewahren.
- d. Vermeiden Sie unnötige Stöße und Erschütterungen an Ihrem Fahrzeug. Überprüfen Sie regelmäßig, ob sich die Isolierungen zwischen der Batterie

und dem Rahmen des Fahrzeugs in einem guten Zustand befinden. Falls nicht, tauschen Sie die Isolierungen aus.

e. Die Selbstentladung ist ein normaler Vorgang Ihrer Batterie und muss kontrolliert werden. Bei längerer Nichtbenutzung muss regelmäßig das Ladegerät angeschlossen werden und die Batterie vollständig geladen werden.

f. Vermeiden Sie, die Batterie nur teilweise aufzuladen. Für eine korrekte tägliche Nutzung muss die Batterie immer bis zum durch das Ladegerät festgelegten Grenzwert nach jeder Nutzung geladen werden.

g. Als allgemeine Regel wird empfohlen, die Batterie am Ladegerät über eine gewisse Zeit nach dem Abschluss der Ladung noch angeschlossen zu lassen.

h. Verwenden Sie kein Ladegerät, das nicht direkt vom Hersteller oder von einem autorisierten Händler geliefert wurde.

i. Vermeiden Sie, das Fahrzeug auf anormale Weise während seiner Nutzung zu belasten.

j. Seine Batterie hat interne Schutzeinrichtungen gegen elektrische Gefahren, die automatisch wirksam werden können. Bei einer fehlerhaften oder unwirksamen Batterie wenden Sie sich an einen autorisierten technischen Service für ihre Reparatur.

k. Halten Sie Ihre Batterie sauber und in einem guten Zustand, beseitigen Sie sorgfältig Staub, Schmutz und andere externe Elemente, die in das Batteriefach während ihrer Nutzung eindringen können.

l. Falls Sie Verschleiß an den Leitern des elektrischen Systems feststellen, trennen Sie das Fahrzeug und wenden Sie sich an einen autorisierten technischen Service für seine Reparatur.

m. Vermeiden Sie den direkten Kontakt des elektrischen Systems Ihres Fahrzeugs mit Wasser, Schlamm oder Ähnlichem. Falls versehentlich Wasser in ein elektrisches Element des Fahrzeugs eindringt, trennen Sie es und warten Sie, bis es auf natürliche Art getrocknet ist, bevor Sie es wieder benutzen.

WARTUNG

Wie alle Elektrofahrzeuge benötigt das MUVI weniger Wartung als ein gleichwertiges Kraftstofffahrzeug. Nachfolgend behandeln wir einige Themen bezüglich der Wartung, die von Ihnen ausgeführt werden muss.



WENN IHR MOTORRAD NICHT FUNKTIONIERT, VERSUCHEN SIE NICHT SELBST, DAS PROBLEM ZU BEHEBEN, DA SIE SICH VERLETZEN ODER DAS PROBLEM NOCH VERSCHLIMMERN KÖNNTEN. BRINGEN SIE ES ZU EINER AUTORISIERTEN WERKSTATT UND WIR SORGEN DAFÜR, DASS ES SO SCHNELL WIE MÖGLICH WIEDER BETRIEBSBEREIT IST.



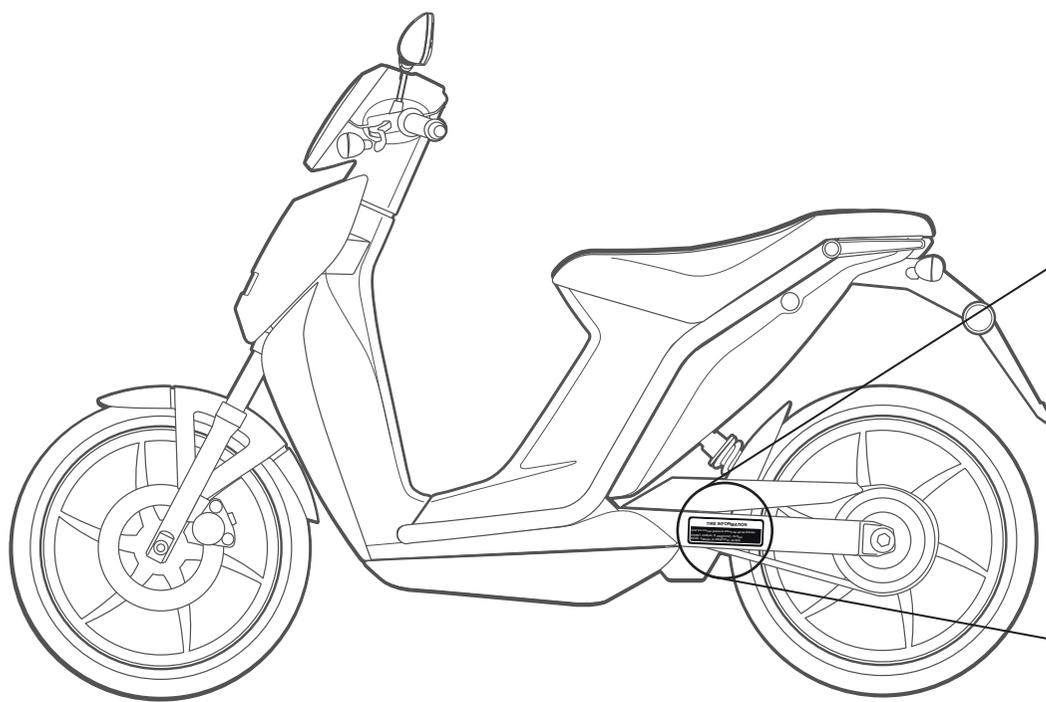
IMMER, WENN SIE EINEN WARTUNGSVORGANG AUSFÜHREN, VERGESSEN SIE NICHT, ZUERST DIE BATTERIEN HERAUSZUNEHMEN.

SPANNUNG DES RIEMENS

Die Spannung des Riemens muss 80-85 Hz betragen, die mit einem Messgerät für die Riemenspannung gemessen werden kann. Wenn Sie nicht über die erforderlichen Kenntnisse verfügen, kontaktieren Sie Ihre Werkstatt des Vertrauens oder die von Torrot autorisierte Werkstatt, damit sie den Riemen einstellt.

DRUCK DER REIFEN

Das Fahren mit einem anderen Druck wie dem empfohlenen kann zu einem unangemessenen Verschleiß der Reifen, zu einer schlechteren Bodenhaftung und folglich zu einer geringeren Kontrolle über das Motorrad, wodurch wiederum ein Unfall verursacht werden kann, führen. Um all dies zu vermeiden und zu versuchen, die Nutzungsdauer der Reifen maximal zu verlängern, ist es nur nötig, dass die Reifen den richtigen Druck aufweisen und sie auszuwechseln, wenn das Profil auf eine Dicke abgefahren ist, die durch die Straßenverkehrsordnung festgelegt ist. Nachdem Sie die Reifen ausgewechselt haben, vergewissern Sie sich, dass die Drücke richtig und gleich sind.



TIRE INFORMATION

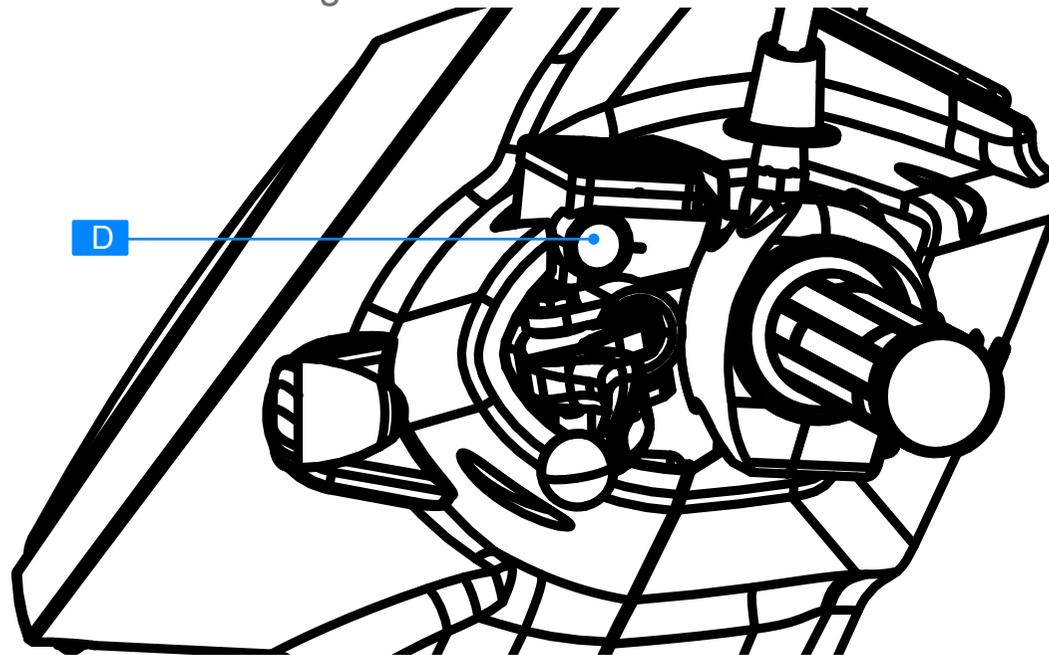
Cold tire normal pressure should be set as follows:

FRONT: 240kpa, (2.40kgf/cm²), 34.8psi

REAR: 240kpa, (2.40kgf/cm²), 34.8psi

BREMSFLÜSSIGKEIT

Überprüfen Sie regelmäßig den Stand der Bremsflüssigkeit, wo es auf dem Bild angezeigt wird. Ein zu niedriger Stand verursacht, dass das Motorrad nicht ausreichend bremst und einen Unfall verursacht. Im Flüssigkeitsbehälter für die Bremse **D** gibt es einen runden Abschnitt, der durchsichtig ist. Der Mindeststand des Öls befindet sich ein wenig über dem unteren Rand des Schauglases und der Höchststand am oberen Rand des Schauglases.

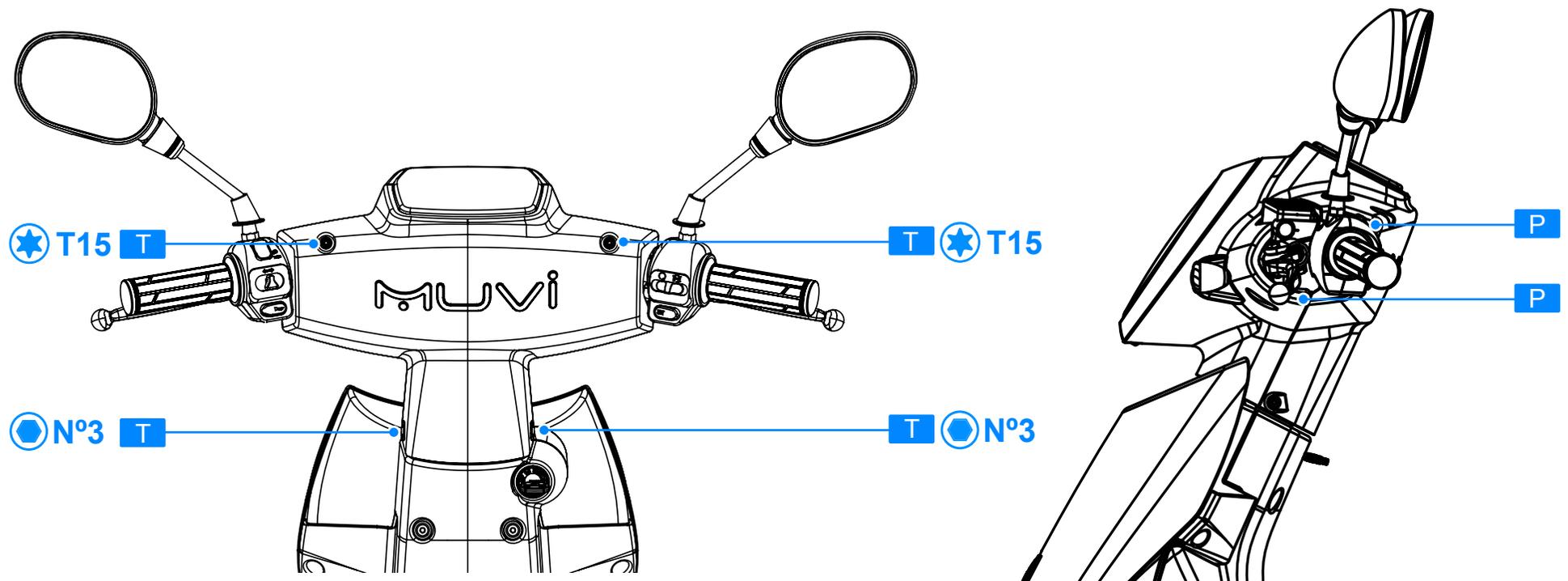


BREMSSÄTTEL

Überprüfen Sie regelmäßig die Bremsbeläge, um festzustellen, ob ihre Dicke unter 1 mm beträgt. Wenn dies der Fall ist, müssen sie durch neue ausgetauscht werden.

ZUGANG ZUM SCHEINWERFER

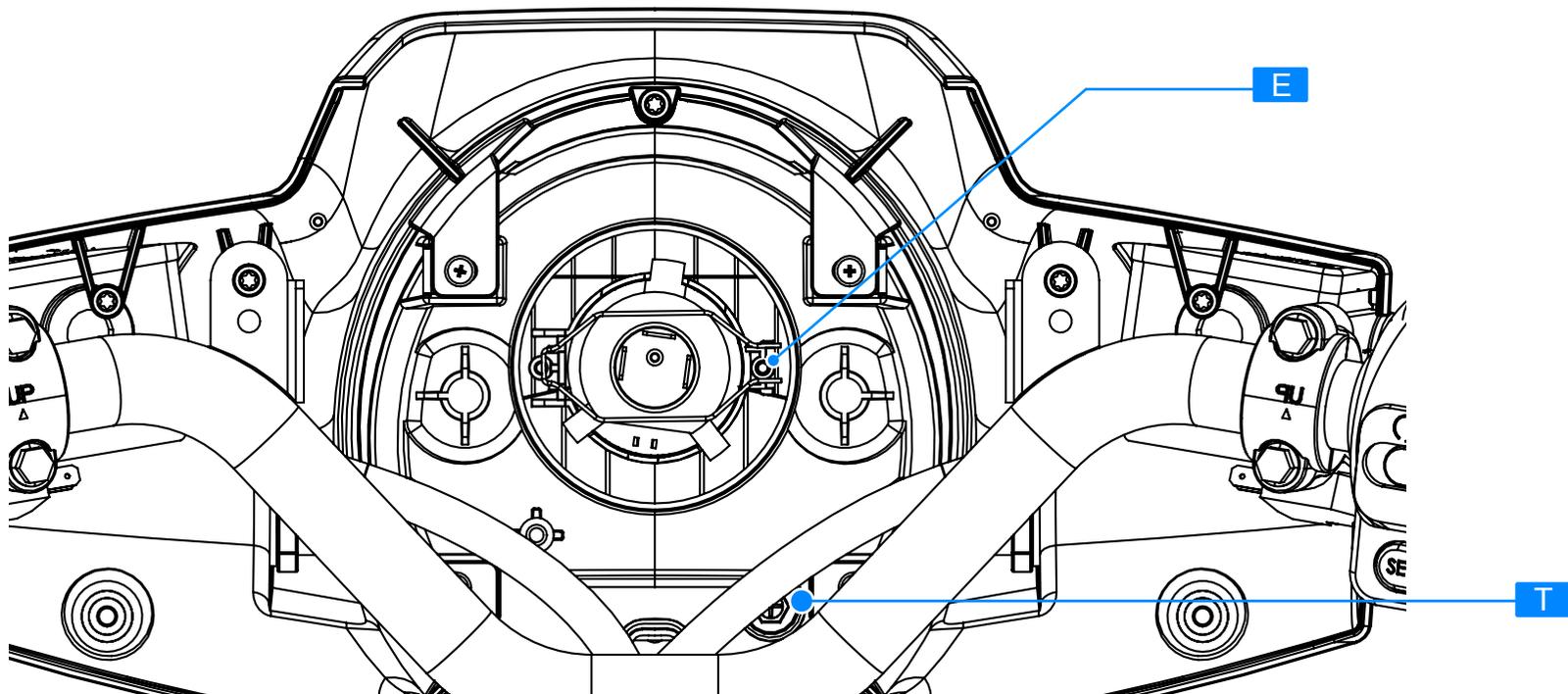
Wenn Sie bemerken, dass der Scheinwerfer weniger Licht oder überhaupt kein Licht ausstrahlt, müssen Sie diesen auswechseln. Um die Glühbirne herauszunehmen, müssen Sie den hinteren Deckel des Lenkers abmontieren, indem Sie die im Bild gekennzeichneten Schrauben **T** abschrauben. Wenn die Schrauben abgeschraubt sind, um das Kunststoffteil zu entfernen, **P** müssen die im anderen Bild angegebenen Laschen getrennt werden. Seien Sie beim Entnehmen des Kunststoffteils vorsichtig, da das Motorsteuergerät an diesem angeschraubt ist. Wenn Sie das Kunststoffteil entfernt haben, trennen Sie den Anschluss des Motorsteuergeräts und somit können Sie es vom Motorrad trennen.



DIE GLÜHBIRNE AUSWECHSELN

Nun haben Sie bereits Zugang zum Scheinwerfer über den hinteren Teil. Beginnen Sie damit, den schwarzen Gummischutz am hinteren Teil des Scheinwerfers zu entfernen. Trennen Sie danach den Stecker des Scheinwerfers. Jetzt sehen Sie eine Klemme, die die Glühbirne an ihrem Platz hält; eine der zwei Seiten hat zwei Enden. **E** Drücken Sie auf ein Ende im Scheinwerfer und verschieben Sie es zu einer Seite, um es aus seiner Position zu entfernen und machen Sie dasselbe mit dem anderen. Jetzt ist die Glühbirne lose und kann durch eine neue ausgetauscht werden.

Um den Scheinwerfer wieder anzubringen befolgen Sie dieselben Schritte in umgekehrter Reihenfolge.



BELEUCHTUNGSPositionIERUNG

Während der Nutzung des Motorrads oder während des Wechsels der Glühbirne des Scheinwerfers kann sich das Frontlicht verschieben oder ungleichförmig werden und muss neu positioniert werden.

Um die Überprüfung der Position durchzuführen, stellen Sie sicher, dass der Boden, auf dem die Überprüfung durchgeführt wird, absolut eben ist und dass die Räder den Boden berühren und eine Person auf dem Motorrad sitzt.

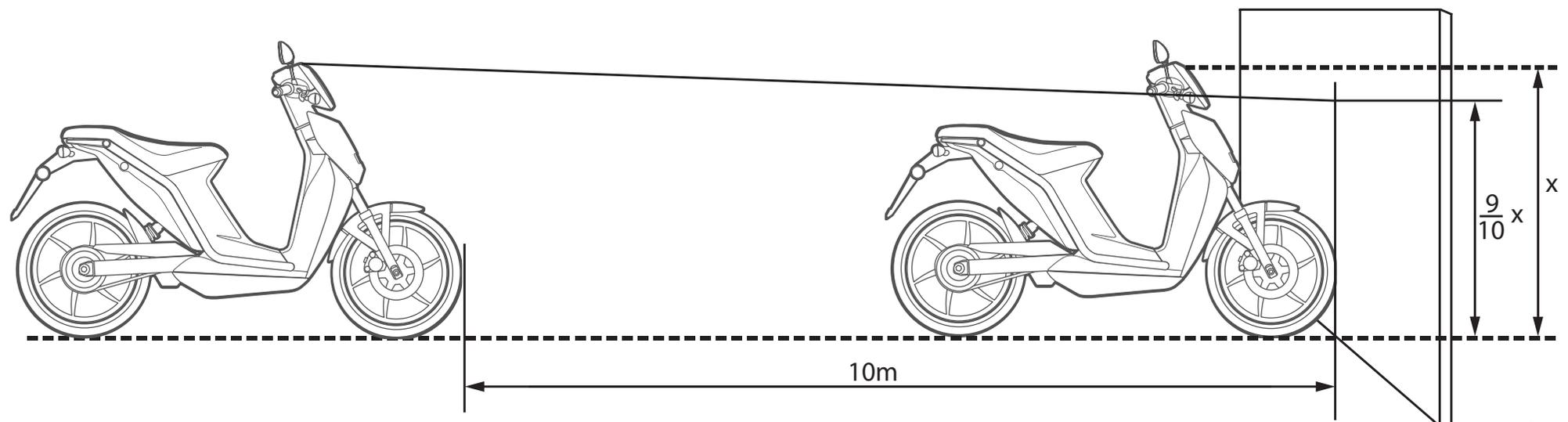
Stellen Sie das Motorrad nach rechts, sodass es die Wand mit dem Rad oder mit der Verkleidung berührt. Kennzeichnen Sie die Position der Glühbirne in Bezug zum Boden.

Bewegen Sie es 10 Meter im rechten Winkel von der Mauer zurück und schalten Sie das Licht ein.

Die höchste beleuchtete Position muss 10% unter der vorigen Position sein.

Zum Beispiel: Wenn es an der Wand lehnt, beträgt die Position 100 cm. Wenn Sie 10 Meter Abstand haben, muss die höchste Position des Lichts auf der Wand 90 cm ($100 \cdot 0,9$) sein.

Um die Position einstellen zu können, die auf der vorigen Seite genannte Schraube **T** lockern oder anziehen.



REINIGUNG

Um die Lebensdauer der Verkleidung und der anderen Komponenten zu erhöhen, ist es wichtig, das Motorrad sauber zu halten. Der Staub und Schmutz, die sich außen am Motorrad ansammeln, können die elektrischen Komponenten beeinträchtigen, da sie in das Innere des Motorrads eindringen können.

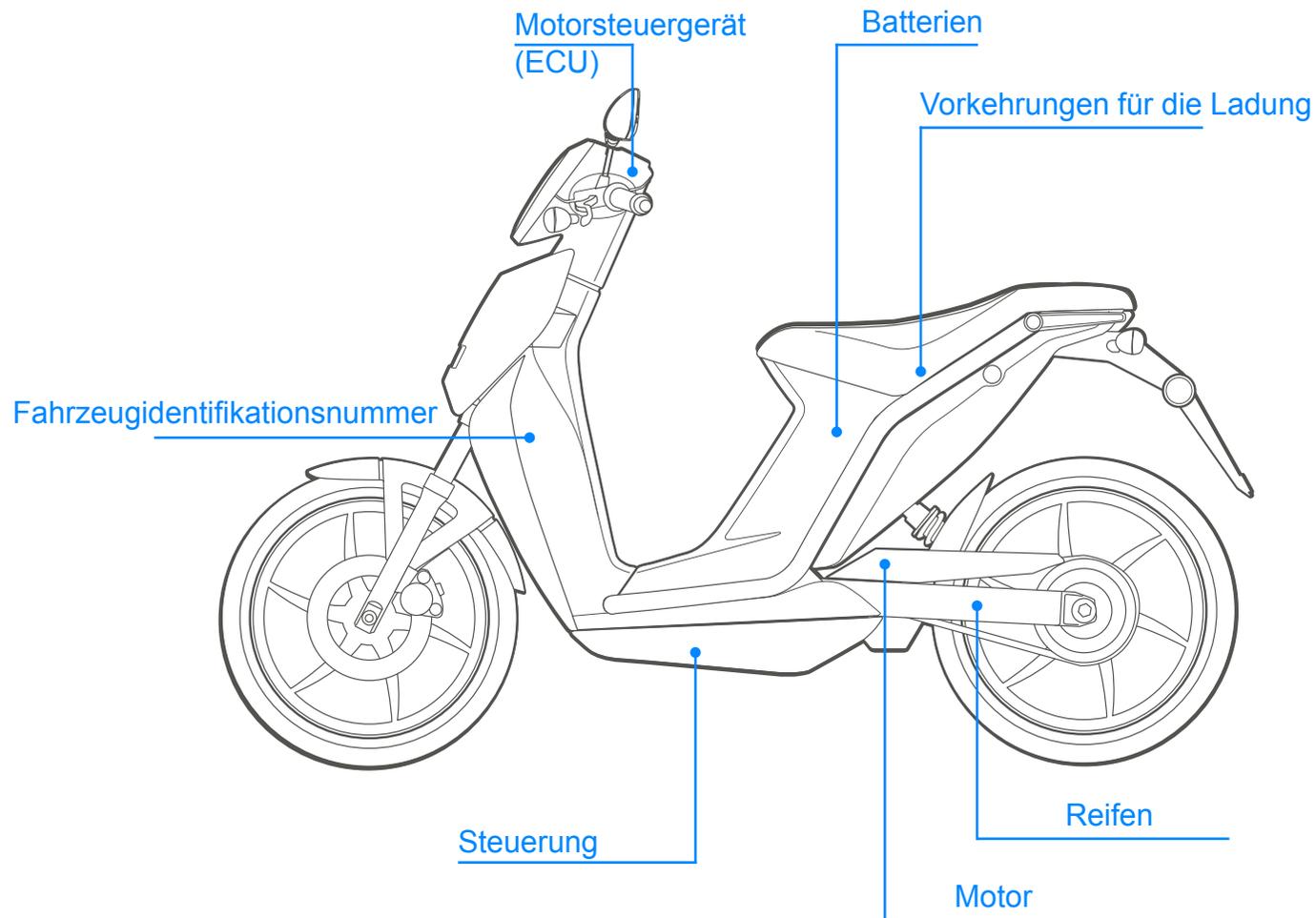
Um das Motorrad zu reinigen, verwenden Sie ein feuchtes Tuch, Wasser mit Seife oder ein spezielles Spray zum Reinigen von Kunststoffteilen.

Weder mit einem Hochdruckreiniger noch mit einem Wasserschlauch reinigen, da Wasser in die elektronischen Komponenten eindringen kann.

Wenn Sie das Motorrad lange Zeit nicht benutzen möchten, denken Sie daran, die Anweisungen zu den Batterien zu befolgen. Um es aufzubewahren, reinigen Sie es und lassen Sie es trocknen. Stellen Sie es auf den Ständer und decken Sie es mit einer Plane ab. Überprüfen Sie regelmäßig, ob alles richtig funktioniert und decken Sie es danach wieder ab.

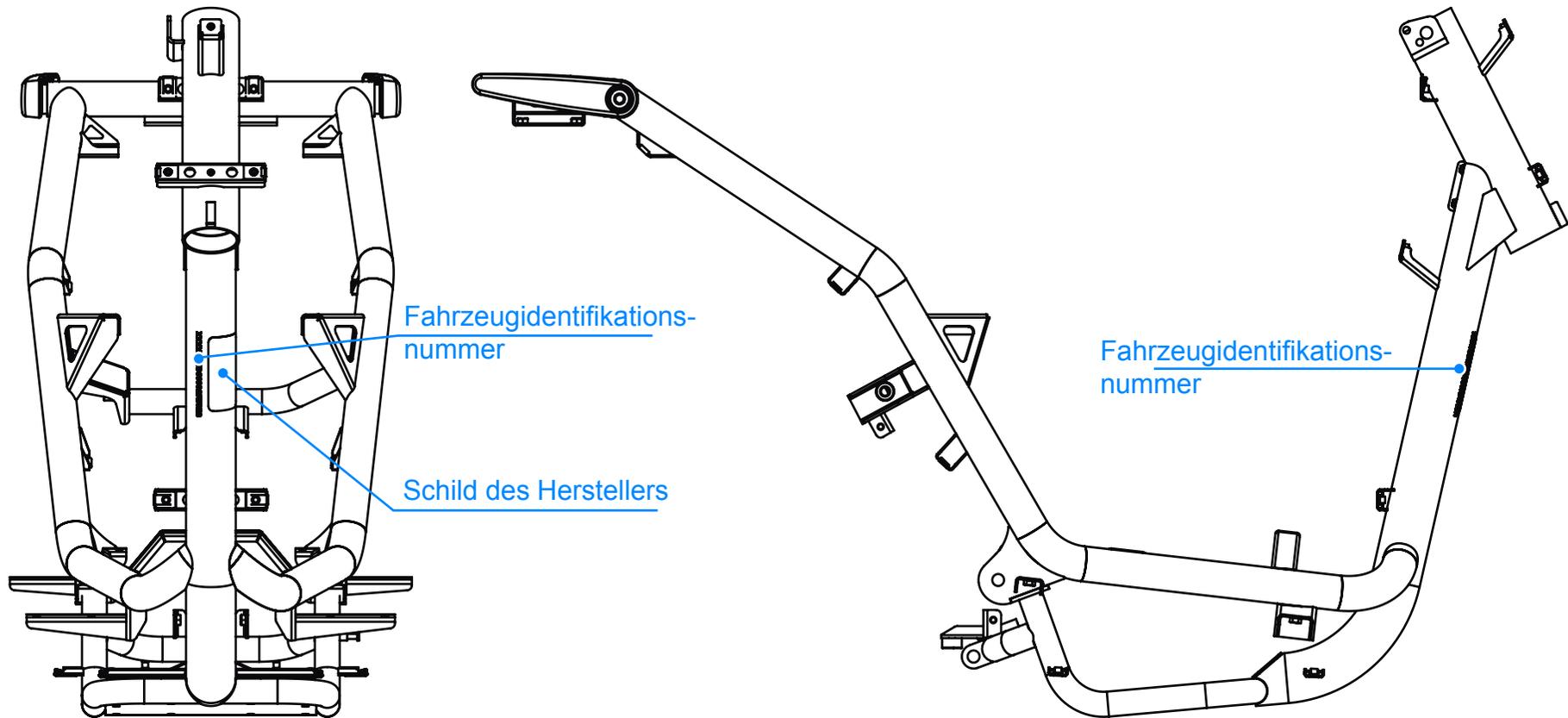
POSITION DER AUFKLEBER

Jede der Komponenten des MUVI wird mit einem Aufkleber geliefert, der die Seriennummer und das Modell der Komponente anzeigt. Wir werden noch einmal angeben, wo die Aufkleber angebracht sind.



FAHRZEUGIDENTIFIKATIONSNUMMER

Die Fahrzeugidentifikationsnummer oder die Seriennummer ist im Metall des Rohrs eingraviert, das zum Steuerkopflager des Rahmens führt. Direkt daneben ist das Herstellerschild, das dauerhaft ist und auch die Fahrzeugidentifikationsnummer und den Namen des Herstellers enthält.



ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN

Torrot Electric Europa S.L. garantiert dem Eigentümer, dass ausschließlich die Originalkomponenten von jedem neuen Fahrzeug von Torrot Electric weder Materialmängel noch Fertigungsmängel während der folgenden spezifizierten Zeiträume aufweisen:

Garantie von zwei (2) Jahren für:

Das Gestell/den Rahmen und die Schwinge des Elektrofahrrads CITYSURFER, des Elektromotorrads KIDS für Kinder oder des E-Scooters MUVI. Die Lackoberfläche am Rahmen, Teile und jede Originalkomponente bzw. jedes Originalteil eines Fahrzeugs von Torrot Electric (KIDS, CITYSURFER, MUVI).

Garantie von 2 Jahren oder 40.000 Km innerhalb dieses Zeitraums für die Batterien des MUVI, immer wenn die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für die Nutzung und Wartung eingehalten werden.

Garantie von 2 Jahren für die Batterien unserer CITYSURFER-Fahrzeuge, immer wenn die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für die Nutzung und Wartung eingehalten werden.

Garantie von 2 Jahren für die Batterien unserer KIDS-Fahrzeuge, immer wenn die in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen für die Nutzung und Wartung eingehalten werden.

Diese Garantie gilt ausschließlich für Elektrofahrräder und -fahrzeuge von Torrot Electric, die von einem von Torrot Electric Europa S.L. autorisierten Händler oder direkt vom Hersteller online neu gekauft wurden und

die von dem jeweiligen Händler oder Hersteller zum Zeitpunkt des Kaufs montiert wurden. Diese Garantie schließt keine nicht autorisierten Teile oder Teile ein, die von Unternehmen montiert wurden, die die nicht ausdrücklich von Torrot Electric Europa S.L. autorisiert wurden.

BESCHRÄNKTE REPARATUR

Außer wenn etwas anderes festgelegt wird, beschränkt sich die Reparatur unter der oben genannten Garantie oder jeglicher stillschweigenden Garantie auf den Austausch der fehlerhaften Teile durch andere Teile mit gleichem oder höherem Wert am Originalfahrzeug, nach eigenem Ermessen von Torrot Electric. Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum und ausschließlich für den ursprünglichen Eigentümer und ist nicht übertragbar, mit Ausnahme des Elektro-Scooters MUVI (siehe Abschnitt über die Übertragung der Garantie im Anhang).

Unter keinen Umständen haftet Torrot Electric für direkte, zufällige oder Folgeschäden, einschließlich und ohne Einschränkung für Sachschäden oder wirtschaftliche Verluste, sei es aufgrund des Vertrags, der Garantie, von Fahrlässigkeit, der Produkthaftung oder von sonstigen Anspruchsgrundlagen.

AUSSCHLÜSSE

Die vorige genannte Garantie oder jede von Torrot Electric Europa S.L. genehmigte stillschweigende

Garantie deckt Folgendes nicht ab:

- Den normalen Verschleiß und Bruch bei Teilen wie Abdeckungen, Ketten, Ritzel, Kettenräder, Bremsen und Schläuche in Fällen, in denen keine Montage- oder Materialmängel vorliegen.
- Fahrzeuge, deren Wartung oder Reparatur von Personen durchgeführt wird, die nicht vom Hersteller autorisiert sind oder nicht zur Organisation Torrot Electric gehören.
- Änderungen, die den Originalzustand, in dem das Fahrzeug geliefert wurde, verändern.
- Die Nutzung von elektrischen Fahrzeugen von Torrot Electric für anormale Aktivitäten, Wettbewerbe und/oder gewerbliche oder andere Zwecke, die nicht jene sind, für die die Fahrzeuge entworfen wurden.
- Schäden, die durch Nichteinhaltung der Anweisungen des Handbuchs vom Eigentümer verursacht werden.
- Schäden an der Lackoberfläche, die von der Teilnahme an Wettbewerben und/oder Schulung für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen stammen oder die aus der Aussetzung oder der Nutzung der Fahrzeuge von Torrot Electric in extremen Bedingungen oder Klimata resultieren.
- Schäden, die durch externe Einflüsse verursacht wurden, wie chemische Produkte, Salz, Oxidation, Verfärbung oder natürliche Abnutzung.
- Logistikkosten und Arbeitskosten für den Austausch oder Wechsel.

Mit Ausnahme der in dieser Garantie festgelegten Bestimmungen und des Gegenstands von allen zusätzlichen Garantien, werden Torrot Electric und ihre Mitarbeiter und Vertreter nicht als haftbar für Verluste oder Schäden angesehen, die sich aus oder bezüglich eines Fahrzeugs von Torrot Electric ergeben (einschließlich unvorhersehbare und resultierende Verluste oder Schäden, die durch Fahrlässigkeit oder Unterlassung verursacht wurden).

Torrot Electric Europa S.L. gibt keine andere Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle stillschweigenden Garantien, einschließlich der Garantien zur Marktgänglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf die Dauer der oben angegebenen ausdrücklichen Garantien beschränkt.

Jede Reklamation im Rahmen dieser Garantie muss über einen von Torrot Electric autorisierten Händler oder direkt online oder per Post an Torrot Electric Europa S.L. durchgeführt werden. Es ist die Originalkaufrechnung, auf der das Kaufdatum und die Gestellnummer angegeben sein müssen, erforderlich, bevor eine Reklamation im Rahmen der Garantie durchgeführt werden kann.

Die Reklamationen im Rahmen der Garantie, die außerhalb des Kauflandes durchgeführt werden, können zusätzlichen Gebühren und Beschränkungen unterliegen und wenn nichts anderes angegeben wird, werden sie ausschließlich und direkt durch den Importeur des Landes oder der Region außerhalb Spaniens ausgeführt.

Die Dauer und Details der Garantie können sich entsprechend des Fahrzeugtyps, der Batterie und/oder des Landes unterscheiden. Diese Garantie verleiht spezifische gesetzliche Rechte, jedoch können Sie auch andere Rechte haben, die entsprechend des Orts variieren können. Diese Garantie beeinträchtigt nicht die Rechte, die das Gesetz festlegt.

Diese Garantiebedingungen gelten ab dem 07/2016 für die

Fahrzeugfamilien der elektrischen Motorräder für Kinder, KIDS, der elektrischen Fahrräder, CITYSURFER, und der Elektro-Scooter, MUVI.

ANHANG/ANHÄNGE

ONLINE-REGISTRIERUNG DER GARANTIE

Für die Bestätigung und Aktivierung der Garantie muss das Fahrzeug vom Händler oder Importeur registriert werden.

ÜBERTRAGUNG DER GARANTIE (NUR MUVI)

Die Übertragung der Garantie wird auf den neuen Benutzer wirksam, wenn dieser nachweist, dass die entsprechende Eigentumsänderung des Fahrzeugs gemäß den geltenden Gesetzen von jedem Land abgeschlossen wurde und unterliegt dem Hersteller in Spanien und dem Importeur in den restlichen Ländern.

VERANTWORTUNG DES BENUTZERS

Torrot Electric Europa S.L. fordert vom Benutzer einige Anforderungen für eine gute Wartung und Nutzung ihrer Fahrzeuge, um ordnungsgemäß eine Reklamation im Rahmen der Garantie geltend zu machen. Während der Garantiezeit seines Fahrzeugs darf er nur von Torrot Electric Europa, Importeuren der Torrot Electric oder offiziellen autorisierten Händler betreut werden. Es liegt in seiner Verantwortung, sein Fahrzeug im guten Zustand zu halten und dieses nicht Belastungen auszusetzen, die über den normalen Gebrauch hinausgehen. Während der Garantielaufzeit müssen alle regelmäßigen technischen obligatorischen Überprüfungen gemäß den Angaben im Handbuch des Eigentümers an jedem Fahrzeugmodell von Torrot Electric eingehalten werden. Anderenfalls wird die Garantie automatisch ungültig.

Der Eigentümer des Fahrzeugs von Torrot Electric akzeptiert und erkennt beim Kauf eines Fahrzeugs von Torrot Electric an, dass die Garantie keine Reparaturen von Schäden abdeckt, die als Folge einer schlechten Nutzung,

von Unfällen oder Fahrlässigkeit auftreten sowie auch nicht Einheiten einschließt, die folgende Eigenschaften aufweisen:

- Eigenschaften, die bezüglich ihrer Originalkonfiguration geändert wurden und im technischen Datenblatt, Handbuch oder auf der Website www.torrot.com angegeben wurden.
- In einem Wettkampf verwendete Fahrzeuge, wobei man darunter Zeitrennen, Wettbewerb mit anderen Fahrzeugen oder jede andere Anwendung von außergewöhnlicher Belastung versteht.
- Fahrzeuge, die nicht einer ordnungsgemäßen Wartung, Reinigung oder den entsprechenden regelmäßigen obligatorischen Diensten, die im Handbuch des Eigentümers gemäß jedem Modell detailliert sind, unterzogen wurden.
- Fahrzeuge, an denen der Streckenzähler (Kilometerzähler) oder eine elektronische Komponente (Steuerung, Elektronik etc.) geändert wurde.
- Fahrzeuge, die auf Mietbasis benutzt wurden.
- Einhaltung des zugelassenen maximalen Lastgewichts bei jedem Fahrzeug, das im Handbuch des Eigentümers und in den technischen Eigenschaften eines Off- oder Online-Katalogs von Produkten der Torrot Electric Europa S.L. angegeben wurde.
- Teile, die sich durch ihren natürlichen Gebrauch abnutzen, wie: Batterien, Bremszangen und Bremsklötze, sekundäre Radgetriebe, Reifen, Bezüge, elektrische Komponenten, Federungselemente etc.
- Geänderte elektrische/elektronische Kreisläufe, deren ursprüngliche Leistungen modifiziert wurden, die nicht den ursprünglichen entsprechen oder nicht ausdrücklich von Torrot Electric Europa S.L. autorisiert wurden.
- Batterien, bei denen ein nicht autorisiertes oder offizielles Ladegerät eingesetzt wurde, und Batterien, die überladen wurden oder nicht kontrollierte Ladungen aufweisen.

Diese Garantie deckt weder die Kosten der regelmäßigen obligatorischen Wartungsdienste noch die Routinedienste ab, die für jedes Modell im Handbuch des Eigentümers und im Wartungshandbuch angegeben wurden.

Bei einem Problem, das an Ihrem Fahrzeug auftreten kann, schreiben Sie an **info@torrot.com** und geben Sie die Rahmennummer, das festgestellte Problem, Ihren Namen und eine Kontaktnummer an.

Unsere Techniker werden schnell mit Ihnen in Kontakt treten und nach einer telefonischen ersten Beurteilung wird die nachfolgende Vorgehensweise so schnell wie möglich festgelegt.

KUNDENDIENST TORROT ELECTRIC

Sehen Sie die Karte unserer autorisierten Händler auf unserer Website ein.



AKTUALISIERTE INFORMATION UNTER WWW.TORROT.COM/ES/TIENDAS
FINDEN SIE IHREN HÄNDLER FÜR DIE CITYSURFER ODER KIDS VON
TORROT ELECTRIC IN IHRER NÄHE UND SUCHEN SIE IHN FÜR DEN BESTEN
KUNDENSERVICE AUF.

BENUTZERHANDBUCH, ERSTELLT VON **TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.**



© V1 08/2016 TEESL / TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. ALLE RECHTE VORBEHALTEN. DIE WIEDERGABE, VOLLSTÄNDIG ODER TEILWEISE, DIESES HANDBUCHS OHNE VORHERIGE GENEHMIGUNG DES EIGENTÜMERS DES URHEBERRECHTS IST UNTERSAGT.

BILDER NICHT VERTRAGLICH BINDEND. AUFGRUND DER POLITIK DER STÄNDIGEN VERBESSERUNG VON TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. KÖNNEN DIE SPEZIFIKATIONEN UND DIE AUSSTATTUNG OHNE VORHERIGE ANKÜNDIGUNG GEÄNDERT WERDEN.

Serious fun.



 **TORROT**
(0034) 972 850 797

 info@torrot.com

 [torrotelectric](https://www.facebook.com/torrotelectric)

 [@torrotelectric](https://twitter.com/torrotelectric)



PERSONAL MOBILITY
INTERCONNECTED